



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2013/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 lipca 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-Q400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	71
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	20 marca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Dnia 11 lipca 2018 r. o godzinie 09:22 UTC, po starcie samolotu do planowanego rejsu z Warszawy (EPWA) do Lublany (LJLJ), po schowaniu podwozia, czerwona i pomarańczowa sygnalizacja pozycji lewego podwozia głównego świeciła się przez kolejne trzy minuty. Załoga zdecydowała o powrocie do Warszawy. Po wypaleniu nadmiaru paliwa wykonano lądowanie - bez następstw.

Załoga poinformowała MCC a samolot został przekazany obsłudze technicznej. Podczas sprawdzania instalacji chowania i wypuszczania podwozia stwierdzono niewłaściwe działanie czujnika zbliżeniowego SI5, który został wymieniony na nowy. Przeprowadzono test funkcjonalny chowania i wypuszczania podwozia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia była usterka czujnika zbliżeniowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS, klasyfikacji dokonano zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	