



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2049/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Raciborsko, k. Wieliczki woj. małopolskie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Balon na ogrzane powietrze, Libert L 3000</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot balonowy BPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>10 września 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 7 czerwca 2019 roku o godzinie 19:00 LMT pilot wystartował do lotu treningowego balonem na ogrzane powietrze z miejscowości Gdów w woj. małopolskim. Lot odbywał się w kierunku północno-zachodnim w dobrych warunkach meteorologicznych i przy dobrej widzialności. Po około godzinnym locie nad terenami leśnymi pilot z powodu małej ilości gazu podjął decyzję o lądowaniu w miejscowości Raciborsko k. Wieliczki. Około godziny 20:20 LMT rozpoczął zniżanie z prędkością opadania 1 m/s wykonując podejście do wybranego pola z nad kabla napowietrznej linii energetycznej i zabudowań posesji.

W trakcie przyziemienia na łące o wymiarach 60 x 80 m pilot zauważył przebiegającą nad wybranym polem następną linię energetyczną 15 kV (ilustracja nr 1).



Ilustracja nr 1. Powyżej - widok trasy przelotu, poniżej - miejsce lądowania balonu z zaznaczonymi liniami energetycznymi [źródło: Google Earth / użytkownik]

Po przyziemieniu pilot zerwał klapę spadochronową powłoki w celu wypuszczenia ciepłego powietrza i zmniejszenia nośności balonu. Powłoka balonu w trakcie wypuszczania ciepłego powietrza przemieściła się z wiatrem i opadła na druty linii energetycznej, powodując zerwanie górnego przewodu. Pilot oraz pasażerowie opuścili kosz balonu bez obrażeń. Świadek zdarzenia powiadomił pogotowie energetyczne. Po wyłączeniu zasilania zdjęto z drutów powłokę balonu,

która nie uległa uszkodzeniu. Pilot został przesłuchany przez policję która sprawdziła go na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.

Komisja ustaliła że:

- balon był zdalny do lotu, był ubezpieczony (polisa OC) i posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne,
- dowódca, pilot balonowy posiadał: licencję BPL i stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje do wykonania lotu,
- pilot nie znajdował się pod wpływem alkoholu (wynik badania 0,00 mg/l),
- pilot oraz osoby podrózne w trakcie lądowania nie odniosły żadnych obrażeń ciała,
- warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia,
- powłoka balonu nie uległa uszkodzeniom.

Zdaniem Komisji wyboru i oceny miejsca do lądowania pilot dokonał ze zbyt małej wysokości w związku z tym nie zauważył linii energetycznej zasłoniętej przez wysokie drzewa i zabudowania znajdujące się na podejściu do lądowania.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wybór miejsca przyziemienia z wysokości utrudniającej dostrzeżenie przeszkód znajdujących się na kierunku lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>podpis na oryginale</i>