



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2062/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 lipca 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPPO Ławica</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-66</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport).</i>			
Zalecenia:	<i>Nie było</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 stycznia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12 lipca 2018 roku pilot wykonał przelot po trasie z miejsca stałego bazowania EPPK Kobylnica na lotnisko EPPO Ławica w celu uzupełnienia paliwa. Po zatankowaniu pilot uzyskał zgodę na odlot i uruchomienie śmigłowca. Podczas procedury uruchomienia silnika doszło do przekroczenia MGT do wartości powyżej 920 stopni Celsjusza. Pilot przerwał rozruch silnika a na wskaźniku EMU (Engine Monitor Unit) został zapisany błąd. Zdarzenie zostało zgłoszone do CAMO. Po sprawdzeniu zapisów z EMU stwierdzono chwilowy zarzut temperatury GMT do 934° Celsjusza

Śmigłowiec został wstrzymany od wykonywania lotów.

W związku z powyższym silnik został zdemontowany i przesłany do autoryzowanej stacji obsługowej. Po przeglądzie został ponownie zabudowany na śmigłowcu. Po wykonaniu próby śmigłowiec przywrócono do wykonywania lotów.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia była temperatura przekraczająca wartość 150° C MGT podczas uruchomienia, oraz zbyt krótki czas pomiędzy wyłączeniem silnika, a ponownym jego uruchomieniem

Dokonano omówienia zdarzenia z pilotem zwracając szczególną uwagę na procedurę podczas uruchomienia śmigłowca Robinson R66.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	