



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2104/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 lipca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA-EGCC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 560XLS			
Dowódca statku powietrznego	Pilot zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>30 lipca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia po starcie z EPWA na ok. FL150 załoga odnotowała narastający szum (gwizd) dochodzący z okolicy lewego dolnego rogu drzwi. Ze względu na poprawną pracę systemu hermetyzacji kabiny podjęto decyzję o kontynuowaniu wznoszenia. Po zajęciu poziomu przelotowego FL400 piloci zaobserwowali częstsze i dłuższe niż zazwyczaj cykle wznoszenia i opadania „cabin alt”. Po ponownym sprawdzeniu miejsca, z którego dochodził hałas okazało się, że w tym rejonie (drzwi główne) odczuwalny jest też przepływ powietrza. Dowódca podjął decyzję o powrocie do EPWA i wylądował bez następstw.

Na ziemi mechanicy przeprowadzili próbę szczelności kabiny, w trakcie której zlokalizowali miejsce ucieczki powietrza na skutek ubytku uszczelniacza przy kołnierzu mocującym uszczelkę

w dolnej części drzwi. Uzupełniono brakujący uszczelniacz oraz wykonano test funkcjonalny uszczelki drzwi głównych oraz systemu hermetyzacji kabiny. Test wypadł pozytywnie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie uszczelki na dolnej krawędzi drzwi głównych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	<i>Podpis na oryginale</i>