



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2285/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 lipca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot DA 20 C</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie Dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 listopad 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot był przygotowywany do lotów szkolnych. Po zatankowaniu został obrócony o 180 stopni i był gotowy do holowania na płaszczyznę postojową za pomocą ciągnika. Holujący podjechał pod samolot ciągnikiem a instruktor podczepił samolot do ciągnika holującego. Po potwierdzeniu, że samolot jest gotowy do holowania uczeń pilot zajął miejsce w samolocie, a instruktor podał uczniowi komendę „parking brake off” i wszedł do holownika. Po uzyskaniu zgody od dyżurnego lotniska na holowanie samolotu, rozpoczęto holowanie samolotu na płytę numer 12. Po około 150 metrach instruktor usłyszał charakterystyczny pisk układu hamulcowego oraz zobaczył dym wydobywający się z podwozia holowanego samolotu. Holujący natychmiast przerwał holowanie samolotu, a instruktor pobiegł po gaśnicę ale gaszenie nie było potrzebne. Hamulec w samolocie

został zwolniony i samolot po uzyskaniu zgody od dyżurnego lotniska został zaholowany do hangaru. Po zaholowaniu instruktor wpisał do dziennika pokładowego „holowanie samolotu na zaciągniętym hamulcu postojowym”. Dokonano sprawdzenia samolotu przez służby techniczne, wymieniono klocki hamulcowe, sprawdzono łożyska kół i przesmarowano smarem. Następnie sprawdzono działanie układu hamulcowego na ziemi i dopuszczono samolot do lotów.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było błędne zrozumienie komendy wydanej uczniowi - pilotowi przed rozpoczęciem holowania co doprowadziło do holowania samolotu z zaciągniętym hamulcem postojowym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z uczniem oraz zalecono używanie sygnałów wzrokowych zgodnie z AIP VFR GEN 3.3 (otwarta i zaciśnięta pięść) pomiędzy holującym i osobą siedzącą w samolocie przed rozpoczęciem procesu holowania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	