



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2314/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 sierpnia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR WAW			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-Q400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	55
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	20 marca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Dnia 28 sierpnia 2017 r. o godzinie 15:10 UTC, po starcie samolotu do planowanego rejsu z EPWA do EPKT, podczas chowania podwozia, zaświeciła się sygnalizacja AMBER R DOOR (RIGHT MAIN GEAR DOOR NOT CLOSED)¹ oraz RED RIGHT (RIGHT LANDING GEAR NOT LOCKED UP)². Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną - ALTERNATE LANDING GEAR EXTENSION³. Samolot został zawrócony na lotnisko startu, gdzie wykonano lądowanie awaryjne - bez następstw.

Samolot został przekazany obsłudze technicznej. Podczas sprawdzania elementów układu

¹ Drzwi prawego podwozia głównego nie zamknięte.

² Prawe podwozie główne niezablokowane w pozycji schowanej.

³ Alternatywne wypuszczanie podwozia.

stwierdzono pęknięcie sprężyny układu blokowania podwozia na zamku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną incydentu było uszkodzenie sprężyny układu blokowania podwozia na zamku, która uniemożliwiła poprawne schowanie i zablokowanie prawego podwozia głównego w pozycji schowanej oraz zamknięcie drzwi podwozia.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS, klasyfikacji dokonano zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	