



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2567/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>13 sierpnia 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lisie Kąty (EPGI)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-50-3 Puchacz</b>			
Dowódca SP:	<b>Instruktor-pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	1
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>20 listopada 2018 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 sierpnia 2018 o godz. 13:57 LMT z lotniska Lisie Kąty (EPGI) wystartował szybowiec SZD-50-3 Puchacz. Załoga w składzie uczeń-pilot i instruktor wykonywała lot na zadanie SPL V-1 (lot szkolny termiczny). Około godz. 15:30 LMT, w związku z zauważalnym zmniejszeniem noszeń termicznych, instruktor podjął decyzję o powrocie nad lotnisko i lądowaniu. Załoga zgłosiła do kierującego lotami wejście w krąg nadlotniskowy do pozycji z wiatrem do pasa 31 i otrzymała kolejność podejścia „jeden”. Po czwartym zakręcie szybowiec znajdował się na wysokości 160-180 m. Wiatr do lądowania boczny, z lewej strony o prędkości 1-2 m/s. Na wysokości około 2 m, podczas wyrównania, doszło do przepadnięcia szybowca, skutkującego twardym

przyziemieniem. Prędkość szybowca w fazie wyrównania wynosiła około 90-95 km/h, dźwignia hamulców aerodynamicznych znajdowała się w położeniu otwarte w  $\frac{3}{4}$  pełnego zakresu. Po przyziemieniu szybowiec zaczął tracić kierunek w lewo, zatrzymując się około 45 stopni od osi lądowania, tuż przed dwoma oczekującymi na start szybowcami SZD-30 Pirat.

Uczeń-pilot nie doznał obrażeń ciała. Instruktor skarżył się na ból pleców i opuściłabinę z pomocą osób znajdujących się na kwadracie szybowcowym, następnie został przetransportowany karetką pogotowia ratunkowego do Regionalnego Szpitala Specjalistycznego w Grudziądzu. Badania wykazały złamanie trzonu kręgu L1.

Po oględzinach szybowca stwierdzono uszkodzenie widelca podwozia głównego.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Brak reakcji instruktora na zbyt wysokie wyrównanie i utratę prędkości szybowca przy otwartych hamulcach aerodynamicznych;**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

- Podczas najbliższego posiedzenia Bezpieczeństwa Lotów Aeroklubu Nadwiślańskiego zdarzenie zostanie omówione z uczniami-pilotami, pilotami i instruktorami szkolenia praktycznego pod kątem bezpieczeństwa lotów, w tym zwrócenia szczególnej uwagi i przypomnienia, aby nie zostawiać zbyt dużej swobody uczniom-pilotom w czasie szkolenia, niezależnie od poziomu zaawansowania szkolonego;

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	