



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2777/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	2 sierpnia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław –Szymanów (EPWS)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2008 JC			
Dowódca SP:	Uczeń pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	9 października 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie Raportu Końcowego Użytkownika 2777/18 z dnia 06.09.2018 r.)

W dniu 24.08.2018 r. na lotnisku EPWS wykonywano loty samolotowe szkolne po kręgu w ramach działalności statutowej Aeroklubu Wrocławskiego. Starty i lądowania odbywały się na kierunku pasa startowego RWY 14. Po przeprowadzeniu przygotowania naziemnego i wykonaniu trzech lotów kontrolnych uczeń-pilot został dopuszczony do kolejnych lotów samodzielnych po kręgu zgodnie z zatwierdzonym programem szkolenia do PPL(A). O godz. 10.50 LT uczeń-pilot wystartował do lotów samodzielnych po kręgu z pasa startowego RWY 14 i i wykonał dwa kręgi

z tym kierunkiem startu. W trakcie trwania lotów wiatr zmienił kierunek na tylny-boczny (dla tego kierunku startu i lądowań). Zmieniono kierunek startów i lądowań operacji lotniczych z RWY14 na odwrotny na RWY 32. Trzeci krąg samodzielny wykonywany był na nowym kierunku. Po przyziemieniu z trzeciego kręgu i jednocześnie rozpoczęciu startu do następnego kręgu T&G samolot zaczął tracić kierunek w lewo. Uwagi instruktora (znajdującego się przy pasie startowym) kierowane drogą radiową do pilotującego samolot ucznia-pilota nie zmieniły sytuacji, a samolot nadal tracąc kierunek przechylił się na lewe skrzydło. Z trawersem wypadł z trawiastego pasa startowego wyłamał gołęń podwozia przedniego, uszkodził śmigło i zatrzymał się oparty na masce silnika.

Uczeń-pilot nie odniósł obrażeń i o własnych siłach opuścił samolot, został poddany badaniu na obecność alkoholu w organizmie z wynikiem 0,00 mg/L.

W dokumentacji pilota nie stwierdzono nieprawidłowości.



Fot. nr 1(PKBWL). Lotnisko EPWS-zaznaczono miejsce zatrzymania P2008 poza drogą startową.



Fot.nr 2(PKBWL). Widok ogólny samolotu z miejsca zatrzymania po wyłamaniu gołeni podwozia przedniego.



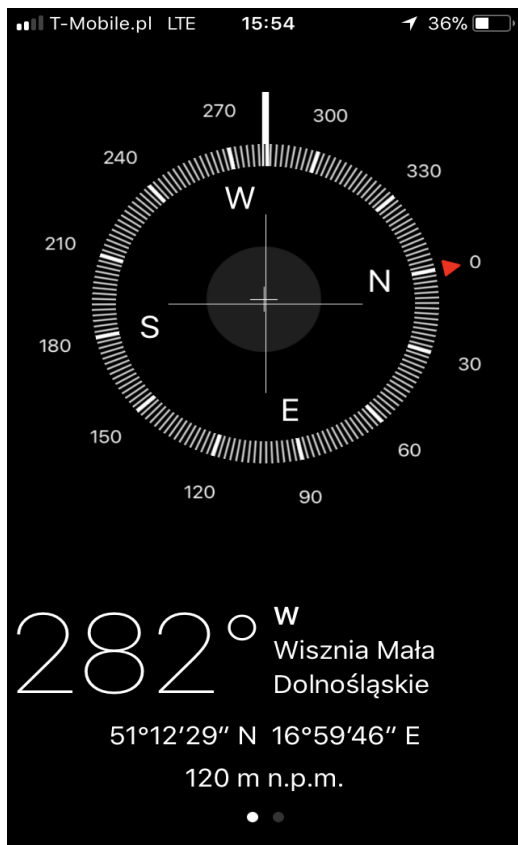
Fot.nr 3(PKBWL). Samolot oparty na masce silnika z uszkodzonym śmigłem.



Fot nr 4 (PKBWL). Widoczny efekt uderzenia łopaty śmigła P2008 o płaszczyznę lotniska.



Fot.nr 5 (PKBWL). Koło podwozia przedniego po wyłamaniu z płatowca samolotu P2008



Fot.nr 5 (PKBWL). Lokalizacja miejsca zatrzymania P2008 po incydencie.



Fot.nr 6 (PKBWL). Czas lotów po kręgu - rzut z ekranu GPS zamontowanego w kabinie samolotu P2008.



Fot. nr 7 (PKBWL) Graficzne zobrazowanie wykonywanych lotów- rzut z ekranu GPS zamontowanego w kabinie samolotu P2008.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

1. Przyczyną zdarzenia lotniczego było nie utrzymanie przez ucznia-pilota kierunku startu do kolejnego kręgu wskutek spóźnionej reakcji sterami ucznia-pilota na szybkie wprowadzenie silnika do obrotów maksymalnych co przy małej prędkości doprowadziło do bocznego ślizgu samolotu i w kontakcie z podłożem spowodowało wyłamanie goleni podwozia przedniego.
3. Czynnikiem sprzyjającym powstania zdarzenia było małe doświadczenie ucznia-pilota w operacjach T&G.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Omówiono zdarzenie z uczniami i pilotami przeszkalanymi i wykonującymi loty na tym typie statku powietrznego.

Zarząd Aeroklubu podejmie decyzje zmian w zasadach szkolenia na tym typie statku powietrznego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	