



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2811/2018			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 sierpnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Babice (EPBC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 172S</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	–	–	–	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Milkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 września 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 sierpnia 2018 r. w godzinach popołudniowych pilot z licencją PPL(A) przybył na lotnisko w celu wykonania lotu samolotem Cessna 172S z lotniska Babice (EPBC) na lądowisko Jastarnia (EPJA). Po wykonaniu przeglądu przedlotowego pilot za pomocą wozidła przemieścił samolot do stacji tankowania w celu uzupełnienia paliwa. Po zatankowaniu samolotu w ilości 58 l pilot odłączył uziemienie, zwinął wąż do tankowania i przystąpił do przeglądu kabiny samolotu, a następnie rozpoczął uruchamianie silnika. W trakcie rozruchu śmigło samolotu zahaczyło o wozidło, które nie zostało usunięte z przedniego podwozia. Silnik został natychmiast wyłączony. Po przeglądzie śmigła zostało stwierdzone jego uszkodzenie (zdj. nr.1).



Zdj. nr.1- Uszkodzona końcówka łopaty śmigła (Źródło użytkownik)

Po zdarzeniu samolot został wyłączony z eksploatacji. Śmigło zostało poddane naprawie głównej, a silnik został wysłany do weryfikacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było niewykonanie przeglądu przedlotowego przez pilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Przeprowadzono rozmowę z pilotem na temat czynności przed uruchomieniem silnika.

Zdarzenie omówiono na corocznej konferencji BL Aeroklubu Warszawskiego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

Komentarz komisji:

Zdarzenie miało miejsce w dniu 28.08.2018r. natomiast zostało zgłoszone w dniu 04.09.2018 r., co jest niezgodne z ustawą Prawo Lotnicze. Zgłoszenie powinno być dokonane do 72 godz. po zdarzeniu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	<i>Podpis na oryginale</i>