



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2842/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 lipca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Cewice (EPCE)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Cessna 182 T</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 lipca 2019 r. pilot wystartował o godzinie 10:05 LMT na samolocie Cessna 182T z lądowiska Słupsk-Krępa (EPSK) do Jastarni (EPJA). W trakcie lotu po północnej stronie lotniska Cewice (EPCE) pilot zauważył na wskaźniku wahań ciśnienia oleju. Temperatura oleju była w normie. O godz. 10:29 pilot nadał depezę MAYDAY i poprosił FIS EPGD o możliwość lądowania w EPCE. O godz. 10:32 został przekazany na łączność TWR EPCE i o godz. 10:36 LMT bezpiecznie wylądował na lotnisku. Po wylądowaniu pilot sprawdził stan oleju w silniku oraz szczelność instalacji olejowej. Stan oleju mieścił się w normie oraz nie wykryto podcieków. Pilot wykonał próbę silnika i stwierdził, że ciśnienie oleju było w normie i bez wahań. W tej sytuacji podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do Jastarni, a następnie do Babic (EPBC). Podczas lotu do

Babic, ponownie wystąpiły wahania ciśnienia oleju. Po przylocie do Babic, obsługa techniczna wykryła niesprawność dajnika ciśnienia oleju. Po wymianie dajnika, wskazania ciśnienia oleju były stabilne i w normie.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność dajnika ciśnienia oleju.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Podpis w oryginale</i>