



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2872/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 lipca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Aleksandrowice k. Bielska-Białej (EPBA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, Bristell NG5</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot samolotów ultralekkich</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 września 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot samolotów ultralekkich (zwany dalej uczniem), mężczyzna lat 49, nalot ogólny w szkoleniu 61 godzin 51 minut w 316 lotach w tym samodzielnie 7 godzin 25 minut w 15 lotach. Nalot na typie Bristell NG5 około 27 godzin. Posiadał kartę szkolenia, ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie i kontrole niezbędne do wykonania lotu. W dniu 17 lipca 2019 r. uczeń w godzinach przedpołudniowych pod nadzorem instruktora wykonał samodzielny nawigacyjny lot z Bielska po trasie zamkniętej. Następnie miał wykonać kolejny samodzielny przelot po trasie z lądowaniem na innym lotnisku niż lotnisko startu zgodnie

z programem szkolenia do uzyskania uprawnienia podstawowego do pilotowania samolotów ultralekkich UAP(L). Pod nadzorem instruktora sprawdził warunki meteorologiczne, które były odpowiednie do wykonania lotu. Wiatr wiał z kierunku 270° ze średnią prędkością 3 m/s w porywach do 5 m/s. Widzialność wynosiła ponad 10 km, występowały chmury Cumulus o podstawach około 7000 ft AMSL. Uczeń wykonał przygotowanie nawigacyjne do przelotu po trasie: lotnisko Aleksandrowice EPBA na lotnisko Rudniki EPRU z pełnym lądowaniem i powrót na lotnisko startu. Uczeń z instruktorem przygotowali samolot do lotu. Około godziny 13:15 LMT uczeń wystartował na pierwszy odcinek trasy. Lądowanie ucznia w Rudnikach odbyło się pod nadzorem instruktora i przebiegło normalnie. Następnie uczeń wystartował do drugiego odcinka zaplanowanej trasy - powrót na lotnisko startu. W trakcie kiedy uczeń wykonywał lot trasowy na lotnisku w Aleksandrowicach zmieniły się warunki meteorologiczne, prędkość wiatru wzrosła do około 7 m/s a jego kierunek zmienił się o 60° i wiał z kierunku 330° .

Po około godzinie lotu uczeń zgłosił wlot w ATZ lotniska Aleksandrowice a następnie wejście w prawy krąg do pasa 27. O godzinie 16:00 LMT uczeń zgłosił prostą i rozpoczął podejście do lądowania. W fazie wytrzymania na skutek bocznego podmuchu wiatru z prawej strony samolot zwiększył wysokość lotu. Uczeń nie reagował na podpowiedzi instruktora, „oddał” drążek sterowy, nastąpiło zderzenie podwozia samolotu z płytą lotniska i odbicie. Po chwili samolot przechylił się na lewe skrzydło, przepadł i uderzył lewym skrzydłem o nawierzchnię lotniska. Nastąpiło przyziemienie, w trakcie którego złamała się goleń prawego podwozia a samolot wykonał obrót o 270° w prawo i zatrzymał się (ilustracja nr 1).



Ilustracja 1. Fotografia samolotu na miejscu zdarzenia [źródło: użytkownik]

Uczeń nie odniósł żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuścił kabinę samolotu.

W wyniku lądowania z przepadnięciem w samolocie uszkodzone zostały: prawa goleń podwozia, klapy, lotki, winglety, wyważenie steru wysokości i widelec przedniego podwozia.

Uczeń z instruktorem nadzorującym lot zgłosili się na komisariat Policji i poddali się badaniu na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, wynik 0,00 mg/l.

Komisja użytkownika ustaliła:

- uczeń-pilot posiadał kwalifikacje do wykonywania lotów,
- samolot ultralekki posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne i był ubezpieczony (polisa OC),
- uczeń-pilot w trakcie zdarzenia nie odniósł żadnych obrażeń ciała,
- warunki meteorologiczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia,
- w zdarzeniu samolot został lekko uszkodzony.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błędna reakcja ucznia-pilota po odbiciu się samolotu w trakcie przyziemienia - błąd poprawienia „kangura”.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- zaistniałe zdarzenie omawiane jest na odprawach przedlotowych z personelem lotniczym organizacji szkolenia lotniczego,
- zwiększenie liczby lądowań z instruktorem w warunkach bocznego wiatru w lotach szkolnych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>podpis na oryginale</i>