



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2895/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 listopada 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Oleśnica, byłe lotnisko wojskowe przy ul. Wileńskiej</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia z napędem PPG – skrzydło Apco LIFT S</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot bez uprawnień</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>1</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>–</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Ireneusz Boczkowski, Jacek Bogatko</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28 maja 2019 r.</i>			

Informacja o zdarzeniu:

W dniu 25 listopada 2018 r. dwie osoby umówiły się na wspólne loty rekreacyjne na paralotniach z napędem PPG na terenie byłego lotniska wojskowego przy ulicy Wileńskiej w miejscowości Oleśnica. Paralotnie wystartowały z południowej części byłego lotniska (rys. 1) około godziny 14:40 LMT i oddzielnie wykonywały lot w rejonie miasta Oleśnica. Według świadka około godziny 15:10 LMT jedna z paralotni po przylocie nad północną część lotniska w rejon odbywającej się imprezy motoryzacyjnej, rozpoczęła na wysokości około 200 metrów AGL głębokie zakręty w lewo. Zdaniem świadków skrzydło paralotni wykonującej spiralę było wypełnione, a pilot nie próbował wyprowadzić paralotni do lotu normalnego.



Rys. 1. Szkic miejsca startu i upadku paralotni [źródło: Google Earth / PKBWL].

W spirali, z dużą prędkością opadania paralotnia z napędem zderzyła się z ziemią.

W wyniku doznanych obrażeń pilot poniósł śmierć na miejscu.

Komisja ustaliła, że:

- Skrzydło paralotni posiadało pozytywną ocenę stanu technicznego z dnia 22 października 2018 r.;
- Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na wystąpienie wypadku;
- W organizmie pilota nie stwierdzono alkoholu etylowego;
- Pilot nie posiadał spadochronu ratowniczego;
- Pilot zdał egzamin na uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji PPG w dniu 12 października 2018 r.;
- Świadectwo Kwalifikacji zostało wydane już po zaistnieniu wypadku w dniu 07 grudnia 2018 r.;
- Pilot w chwili wypadku nie posiadał uprawnień do wykonania lotu.

W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. tekst jednolity z dnia 20 czerwca 2018 roku Art. 135 ust. 6 pkt 1, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania wypadku lotniczego i stwierdza, że statek powietrzny (paralotnia z napędem) w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>Podpis na oryginale</i>