



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2925/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 lipca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Piastów k. Radomia (EPRP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, 3X47 Navigator</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot samolotów ultralekkich</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 września 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot samolotów ultralekkich (zwany dalej uczniem), mężczyzna lat 43, nalot ogólny w szkoleniu 12 godzin 37 minut w 82 lotach tym 8 lotów samodzielnych. Posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie, kartę szkolenia i kontrole niezbędne do wykonania lotu.

W dniu 18 lipca 2019 r. został dopuszczony do lotów samodzielnych i wykonał poprawnie dwa loty samodzielne po kręgu. W dniu 19 lipca 2019 r. po lotach sprawdzających z instruktorem uczeń wykonywał kolejne loty samodzielne, zgodnie z programem szkolenia do uzyskania uprawnienia podstawowego do pilotowania samolotów ultralekkich UAP(L). O godzinie 10:47 LMT po szóstym locie pod nadzorem instruktora, uczeń wykonał lądowanie na

pasie trawiastym 23 bez fazy wytrzymania na trzy punkty. Po przyziemieniu w końcowej fazie dobiegu nastąpiło zniszczenie felgi przedniego koła a następnie złamanie goleni podwozia. W konsekwencji uszkodzone zostały łopaty śmigła a silnik gwałtownie się zatrzymał (Rys. 1).



Rys. 1. Fotografia miejsca zdarzenia [źródło: użytkownik]

W trakcie inspekcji pasa startowego po zdarzeniu w odległości około 40 metrów za samolotem znaleziono fragmenty zniszczonej felgi koła przedniego podwozia (Rys. 2). Kolejne fragmenty zniszczonej felgi i łopat śmigła (Rys. 3) znajdowały się około 20 metrów od samolotu.



Rys. 2. Widoczne fragmenty zniszczonej laminatowej felgi przedniego koła [źródło: użytkownik].



Rys. 3. Fragmenty zniszczonej felgi i śmigła [źródło: użytkownik].

Na odcinku od miejsca destrukcji felgi do miejsca zatrzymania samolotu na trawiastej nawierzchni pasa startowego, widoczne były ślady pozostawione przez przednią goleń podwozia.

Zdaniem Komisji przebieg lądowania i przyziemienie samolotu nie wskazywało na silne uderzenie podwoziem o nawierzchnię pasa startowego. Przyziemienie na „trzy punkty” w trakcie tego lądowania mogło jednak przyczynić się do zniszczenia felgi która mogła być osłabiona wcześniejszą eksploatacją samolotu.

O zdarzeniu powiadomiono PKBWL i Policję. Policja przeprowadziła alkomatem badanie ucznia i instruktora na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, wynik 0,00 mg/l.

Komisja ustaliła:

- uczeń-pilot posiadał kwalifikacje do wykonywania lotów,
- samolot ultralekki posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne i był ubezpieczony (polisa OC),
- uczeń-pilot w trakcie zdarzenia nie odniósł żadnych obrażeń ciała,
- w zdarzeniu złamane zostały łopaty śmigła, uszkodzona goleń przedniego podwozia i zdeformowana dolna osłona silnika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnie zmęczeniowe osłabienie wytrzymałości felgi przedniego koła związane z eksploatacją samolotu.

Okoliczności sprzyjające:

Lądowanie bez wytrzymania na trzy punkty.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zaistniałe zdarzenie omówiono na odprawie z personelem technicznymi i lotniczym organizacji szkolenia lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>Podpis na oryginale</i>