



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3127/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>13 września 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rybnik (EPRG)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron Navigator 280</b>			
Dowódca SP:	<b>Skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Andrzej Pussak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (Raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>16 października 2018 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 września 2018 roku uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał swój 2 skok na zadanie AFF-2 z wysokości 4000 metrów. Po opuszczeniu samolotu i prawidłowym napełnieniu się czaszy skoczek przystąpił do lądowania, podczas którego zbyt wcześnie i zbyt gwałtownie zahamował spadochron zatrzymując czaszę na około 3 m, lądując na rozstawione i rozluźnione nogi mimo wyraźnych instrukcji podawanych przez instruktora drogą radiową. W konsekwencji przyjęcia złej pozycji do lądowania, uczeń-skoczek doznał złamania kości strzałkowej i piszczelowej.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Zbyt wysokie wyhamowanie spadochronu z lądowaniem na rozstawione nogi.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	