



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 321/19 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>Incydent</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>4 lutego 2019 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Grom k/ Szczytna</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Śmigłowiec EC 135P2+</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 2 |
| Nadzorujący badanie: | <i>Mieczysław Wyszogrodzki</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Zespół badający LPR</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Raport Końcowy</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>Nie</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>Nie</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>4 czerwca 2019 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 4 lutego 2019 roku o godzinie 11:21 LMT ratownik filii Olsztyn przyjął zgłoszenie HEMS nr 27/R/2019 do zachorowania w miejscowości Grom. Dolot załoga wykonała wg zasad wykonywania lotów VFR. Przeglądu miejsca lądowania dokonano zgodnie ze „Standaryzacją czynności załogi HEMS”. Podczas pochodzenia do lądowania doszło do poderwania dużego kawałka folii, wcześniej ze względu na zalegający śnieg nie był widoczny. Poderwana folia przemieszczała się w kierunku od wirnika nośnego śmigłowca. Po przyziemieniu załoga usłyszała nienaturalny dźwięk dochodzący z tyłu śmigłowca. W związku z powyższym dowódca załogi nakazał ratownikowi sprawdzić co dzieje się na zewnątrz śmigłowca. Ratownik poinformował pilota, że w fenestronie znajduje się folia. Pilot wyłączył silniki i przystąpił do wykonania oględzin

podczas, których stwierdził pojedyncze skrawki foli na wale napędu i łopatkach fenestronu. Po przekazaniu informacji do CKT Zakładu, dyżur został zawieszony. Po przyjeździe mechanika z SOT Warszawa-Babice przeprowadzono czynności sprawdzające. Po wykonaniu przeglądu zapadła decyzja o pozostawieniu śmigłowca na miejscu zdarzenia. Śmigłowiec został wstrzymany od wykonywania lotów. Po konsultacji z producentem zalecono wykonać inspekcję zgodnie z zaleceniami AHD nr TE-2019-EC135-00340 oraz zalecono przegląd zgodnie z MSM 05-51-00, 6-16. Podczas przeglądu personel techniczny stwierdził deformację w postaci rozwarstwienia połączeń elastycznych sprzęgła we wszystkich trzech punktach na wale długim napędu wirnika śmigła ogonowego. Dokonano wymiany uszkodzonych elementów, wykonano próbę śmigłowca po czym przywrócono go do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było poderwanie przezroczystej foli zalegającej w pokrywie śnieżnej, która dostała się do fenestronu uniemożliwiając dalszy lot.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zaproponowano zmiany systemowe z zakresu szkoleń dotyczących lądowania w terenie przygodnym, zwracając szczególną uwagę na ciała obce, które mogą zagrażać bezpieczeństwu lotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Mieczysław Wyszogrodzki | <i>Podpis na oryginale</i> |