



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3308/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 września 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Poznań (EPPO)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2002</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12 lutego 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26.09.2018 r. załoga samolotu Tecnam P2002 wykonywała lot szkolny po kręgu, po północnej stronie RWY10. W nakazanym miejscu pilot zgłosił chęć lądowania z pełnym zatrzymaniem. O godz. 09:26 UTC pilot otrzymał od KRL zezwolenie na lądowanie i instrukcję wykonania lądowania z przelotem i opuszczenie drogi startowej w drogę kołowania R. Pilot potwierdził instrukcję. Krótco po tym na łączność przeszedł RYR90PN (B738), a KRL wydał polecenie kontynuowania podejścia i zgłoszenia 3 NM przed progiem drogi startowej. O godz. 09:29 UTC, gdy RYR90PN (B738) osiągnął 3 NM przed progiem drogi startowej, a Tecnam P2002 przyziemił i kontynuując dobieg zbliżył się do miejsca zwolnienia drogi

startowej w drogę kołowania R. KRL wydał RYR90PN (B738) zezwolenie na lądowanie, informując, że samolot lądujący przed nimi zwolni drogę startową w drogę kołowania R. RYR90PN (B738) wylądował o godz. 09:31 UTC, a w tym czasie Tecnam P2002 znajdował się wciąż na drodze startowej, pomiędzy drogami kołowania R i A. KRL po stwierdzeniu, że Tecnam P2002 nie opuścił drogi startowej w drogę kołowania R, nakazał mu natychmiastowe zwolnienie drogi startowej drogą kołowania A. Po rozwiązaniu sytuacji KRL zadał pilotowi Tecnam-a P2002 pytanie o powód niewykonania polecenia opuszczenia drogi startowej drogą kołowania R. Pilot wyjaśnił, że zrozumiał iż chodziło o lądowanie z przelotem i zwolnienie drogi startowej na jej końcu czyli drogą kołowania A.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było błędne zrozumienie przez załogę prawidłowo przekazanej radiowo instrukcji kontrolera ruchu lotniczego, którą załoga powtórzyła z błędem, a kontroler jej nie skorygował.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z uczniem pilotem oraz instruktorem. Umieszczono informację o zdarzeniu w najnowszym biuletynie bezpieczeństwa oraz dopisano do szkoleń teoretycznych w zakresie bezpieczeństwa lotniczego. Wpisano zagrożenie do analizy ryzyka.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	