



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3390/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 października 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPPL Płock</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 listopada 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 2 października 2018 roku załoga LPR fili w Płocku zgodnie ze zleceniem nr 364/R18/2018 wykonała lot HEMS do miejscowości Trzcianka. W trakcie lotu misja została odwołana. Podczas podejścia do lądowania w Płocku na wysokości 80 ft i prędkości około 20 kt doszło do samoczynnego przesunięcia fotela pilota w kierunku podłużnym do tyłu. Pilot odruchowo pociągnął drążek sterowy na siebie z jednoczesnym przestawieniem dźwigni skoku i mocy do góry co doprowadził do przekroczenia dopuszczalnych momentów skrętnych TQ silników. Lądowanie odbyło się bez następstw. O zaistniałym zdarzeniu powiadomiono Centrum Koordynacji Technicznej. Po sprawdzeniu zapisów z systemu UMS/PGS stwierdzono przekroczenie momentów na silniku lewym ; TQ max. 90,2 % przez 0,375 sekundy, na silniku prawym TQ max. 91,4 % przez 0,500 sekund. Wyżej wymienione przekroczenia zgodnie z AMM 05-51-00, 6-8 wymagały

przeгляdu kategorii „D” w ciągu 5 godzin eksploatacji śmigłowca. Przegląd wykonano w nakazanym czasie z wynikiem pozytywnym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia były zanieczyszczenia nagromadzone w rejonie zapadki blokady fotela w wyniku czego doszło do jego przesunięcia do tyłu, co skutkowało reakcją pilota na organy sterowania i w konsekwencji do przekroczenia dopuszczalnych momentów.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR. Przypomniano pilotom aby po każdej zmianie ustawienia fotela sprawdzać jego zablokowanie.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	