



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3407/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 października 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKE Kielce</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie było</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 października 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 5 października 2018 roku o godzinie 6:40 LMT podczas wykonywania przeglądu przedlotowego przed przyjęciem dyżuru HEMS pilot stwierdził pęknięcie płozy ogonowej w dolnej części, wzdłuż mocowania odgromnika elektrostatycznego. Po konsultacji z centrum kontroli technicznej CKT śmigłowiec wstrzymało od wykonywania lotów. Personel techniczny stacji obsługi technicznej SOT Warszawa Babice wykonał wymagane przeglądy, według MSM 05-51-00, 6-3. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Ponadto dokonano wymiany podpory (płozy) belki ogonowej zgodnie z AMM 53-50-02,4-2.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia był kontakt płozy belki ogonowej z podłożem.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	