



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3414/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>06 października 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Bielsko-Biala (EPBA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot WT-9 Dynamic</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotów ultralekkich (UACP)</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>08 stycznia 2020 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 6 października 2018 r. około godziny 11:10 LMT pilot samolotu ultralekkiego WT-9 Dynamic wracając z samodzielnego przelotu nawiązał ponownie łączność z lotniskiem EPBA. Pilot zgłosił pozycję w trzecim lewym do pasa 09, a następnie prostą do lądowania. Po dwóch nieudanych próbach przyziemienia zakończonych odejściem na drugi krąg, nastąpiła trzecia próba lądowania. Po przyziemieniu na zwiększonej prędkości w połowie długości pasa, pilot rozpoczął hamowanie, chcąc zatrzymać się przed końcem lotniska (na przedłużeniu pasa znajduje się płot oddzielający teren lotniska od ścieżek rekreacyjnych i drogi). Samolot zaczął odbijać się od nawierzchni lotniska (niskie kangury). Pilot zareagował oddaniem drążka sterowego, co doprowadziło do twardego przyziemienia

na przednie koło podwozia i skutkowało złamaniem goleń. Nastąpił kontakt pracującego śmigła z ziemią. Samolot zatrzymał się na pasie (rys. 1). Pilot wyłączył iskrowniki, główny wyłącznik zasilania, otworzył kabinę i opuścił samolot. Miał prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i w trakcie zdarzenia nie odniósł żadnych obrażeń.



Rys. 1. Miejsce zatrzymania samolotu po zdarzeniu, nad prawą końcówką skrzydła widoczne urwane przednie podwozie [źródło: użytkownik]

#### Samolot uległ znacznym uszkodzeniom:

- złamana przednia goleń podwozia;
- wyłamane łopaty śmigła oraz zniszczony kołpak śmigła;
- uszkodzony spód kadłuba oraz dolna maska silnika;
- uszkodzony kolektor wydechowy i chłodnica oleju.

#### Warunki meteorologiczne:

W dniu zdarzenia CAVOK, wiatr wiejący z prędkością 7 m/s (w porywach do 13 m/s) z kierunku 180°. Na podejściu do lądowania znajdował się obszar umiarkowanej turbulencji spowodowany rotorami pochodzącymi od zawietrznej strony gór Beskidu Śląskiego.

#### Dowódca statku powietrznego:

Pilot samolotów ultralekkich, mężczyzna lat 48, posiadający świadectwo kwalifikacji z ważnym uprawnieniem podstawowym UAP(L). Nalot ogólny – 137 h, w tym na samolocie WT-9 Dynamic –

36 h. Posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie w okresie ważności i nie znajdował się pod wpływem alkoholu.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Nieprawidłowa reakcja pilota po odbiciu się samolotu w trakcie lądowania (oddanie drążka sterowego).**

**Okoliczności sprzyjające:**

1. Stres związany z dwoma nieudanymi próbami lądowania zakończonymi odejściem na drugi krąg.
2. Przyziemienie w okolicach połowy pasa ze zwiększoną prędkością.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Nie było.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	<i>Podpis na oryginale</i>