



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3415/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko, Olsztyn Dajtki (EPOD)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, Aeroprakt A22LS</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ultralekkiego statku powietrznego (UACP)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 06.08.2019 r. pilot samolotu ultralekkiego Aeroprakt A22LS podczas kołowania pod hangar (po zakończonym locie) najechał na gumowy pachołek umieszczony w dwóch oponach. W wyniku kontaktu śmigła z przeszkodą silnik zatrzymał się, a śmigło statku powietrznego zostało uszkodzone. Nikt w zdarzeniu nie ucierpiał.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe prowadzenie obserwacji przestrzeni poza samolotem podczas kołowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	<i>Podpis na oryginale</i>