



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3419/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 września 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Kazimierz Biskupi EPKB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron Tandem Sigma2</b>			
Dowódca statku powietrznego	<b>Tandem pilot</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>29 stycznia 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 21 września 2018 roku załoga w składzie tandem pilot i pasażer wykonywała skok ze spadochronem typu tandem Sigma 2 z wysokości 4000 m. Wyskok, opadanie swobodne i otwarcie czaszy głównej było prawidłowe. Lot i podejście do lądowania było również prawidłowe. Bezpośrednio przed przyziemieniem wystąpiło silne duszenie i pomimo prawidłowo wykonanego manewru zaciągnięcia linek sterowniczych doszło do twardego lądowania. Bezpośrednio po lądowaniu pasażer nie skarżył się na żadne poważne dolegliwości. Po pewnym czasie od zdarzenia pasażer zaczął odczuwać ból w dolnej części kręgosłupa. Po okresie około 1,5 tygodnia udał się do lekarza w celu konsultacji. Po odpowiedniej diagnostyce okazało się, że w wyniku lądowania doszło do złamania kości krzyżowej.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną twardego lądowania były nagle i niesprzyjające warunki atmosferyczne.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Po zdarzeniu organizator polecił wykonywanie bardziej szczegółowej analizy warunków atmosferycznych, w szczególności kontrolę prędkości i kierunku wiatru, ryzyko wystąpienia gwałtownych podmuchów wiatru, możliwość wystąpienia prądów wznoszących i duszących oraz zjawisk występujących po zawietrznej stronie przeszkód, drzew i budynków.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	