



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>3451/19</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Myślibórz – Giże (EPMZ)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Viper SD-4 RTC</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu /raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2019 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 8 sierpnia 2019 r. o godzinie 16:30 LMT pilot wystartował do lotu po trasie Leszno (EPLS) - Myślibórz – Giże (EPMZ). Zbliżając się do lotniska EPMZ, pilot otrzymał informację od FIS, że w okolicy lotniska jest opad deszczu. W związku z tym podjął decyzję o ominięciu go i lądowaniu po krótkim oczekiwaniu w powietrzu. Następnie wykonał podejście do pasa 33 i przelot nad lotniskiem w celu oceny stanu pasa startowego oraz sprawdzenia prędkości i kierunku wiatru na rękawie wiatrowym. Rękaw w tym momencie wskazywał brak wiatru. Pilot podszedł do lądowania na pas 33, który wydawał się optymalny, ponieważ podejście było znad lasu, a nie znad zabudowań, a ponadto słońce za plecami umożliwiało lepszą ocenę wysokości. Podczas przyziemienia, w ocenie pilota nastąpił nagły podmuch, lub uskok wiatru, co spowodowało odbicie się samolotu od podłoża. Po odbiciu, przyziemił on powtórnie na głównym podwoziu, zostawiając wyraźne i głębokie ślady w namokniętym po deszczu podłożu, po czym przyziemił na przednią goleń, która uległa złamaniu i samolot podparł się na śmigle. Po krótkim dobiegu (w ostatniej fazie z obrotem o ok. 45° od kierunku lądowania) i zatrzymaniu się samolotu, pilot wyłączył wszystkie urządzenia

i opuścił samolot. Po przybyciu właściciela lądowiska i zabezpieczeniu samolotu, pilot został przebadany na komisariacie policji na zawartość alkoholu (wynik pomiaru 0.00 mg/l) .W wyniku analizy zdarzenia ustalono, że podczas lądowania pilot nieprawidłowo zareagował na podmuch wiatru, przez co twardo przyziemił na pasie startowym. Pilot po powtórny odbiciu, prawdopodobnie oddał drążek. Spóźniona reakcja na odbicie się samolotu spowodowała, że przyziemił on ostatecznie na przednią goleń. W wyniku tego doszło do uszkodzenia przedniej nogi podwozia, zniszczenia śmigła i zatrzymania silnika. Nalot pilota: ogólny 115 godzin, a na tym typie samolotu ok. 10 godzin.

**Przyczyna zdarzenia:**

- 1. Błąd w technice pilotowania polegający na przyziemieniu ze zwiększoną prędkością opadania, co doprowadziło do dwukrotnego odbicia samolotu od nawierzchni drogi startowej („kangury”).**
- 2. Błąd, polegający na nieprawidłowej poprawie odbicia samolotu od nawierzchni drogi startowej, co spowodowało przyziemienie na przednią goleń.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Czynnikiem sprzyjającym było niewielkie doświadczenie pilota, nalot ogólny 115 godzin, a na tym typie samolotu ok. 10 godzin.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Podjęto decyzję, że wszyscy piloci latający statkami powietrznymi użytkowanymi w firmie zostaną powtórnie przeszkoleni z zakresu zapobiegania błędom podczas lądowania oraz reagowania na nieprawidłowości jakie mogą wystąpić podczas lądowania.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Podpis w oryginale</i>