



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3497/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Düsseldorf (EDDL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Boeing 737 - 400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją ATPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>115</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas TAKE OFF ROLL, po ustabilizowaniu silnika, ale przed naciśnięciem przycisku TO/GA, załoga zaobserwowała pojawienie się sygnalizacji MASTER CAUTION - "ENG". Po dokonaniu szybkiej oceny załoga zdecydowała się przerwać start z powodu zaświecenia się sygnalizacji PMC INOP silnika nr 2. Zawrócono na stanowisko V43. Wezwano służby techniczne. Po 1h i 30min oczekiwania na obsługę techniczną okazało się, że żadna z dwóch firm obsługowych nie posiada personelu technicznego z licencją na B737-400. Po konsultacji z LOT OCC zdecydowano o odwołaniu rejsu. Przybyłe służby techniczne z Warszawy wykryły niesprawność komputera zarządzającego mocą silnika. Ponieważ funkcjonalność systemu jest zapewniona przez

alternatywny, zapasowy system i nie występowało bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa lotu, służby techniczne dopuściły samolot do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność komputera zarządzającego mocą silników (PMC – power management computer).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Podpis w oryginale</i>