



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3513/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko, Bydgoszcz (EPBY)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, Virus 912 SW</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ultralekkiego statku powietrznego (UACP)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13.08.2019 r. o godzinie 18.15 LMT pilot samolotu ultralekkiego Virus 912 SW o znakach SP-SVIM wykonując loty po kręgu na lotnisku w Bydgoszczy podczas podejścia do lądowania na trawiastą drogę startową na kierunku 29 w fazie wytrzymania popełnił błąd przy przyziemieniu. W wyniku podmuchu wiatru przyziemił z trawersem i przepadnięciem. Samolot złamał przednią goleń podwozia i zakończył dobieg podpierając się kołpakiem śmigła.

Dane dotyczące dowódcy SP:

Mężczyzna wiek 57 lat, Świadczenie Kwalifikacji ważne bezterminowo. Uprawnienie UAP(L) ważne do 02.12.2019 roku. Orzeczenie lekarskie klasa 1 ważne do 29.07.2020 roku. Nalot ogólny na samolotach- 696 godzin 55 minut. Nalot na samolocie typu Pipistrel Virus 912 SW - 297 godzin 22 minuty, ilość lądowań – 323.

Zestawienie ostatnich 10 lotów przed zdarzeniem.

Data	Typ	Znaki	Trasa	Ilość Lądowań	Nalot Dowódczy
03.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPBY	4	01:30:00
07.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPBC-EPBY	2	02:42:00
11.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPLS-EPOM-EPPK-EPZE-EPBY	5	03:06:00
18.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPKP	1	01:54:00
19.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPKP-EPBY	1	01:54:00
25.05.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPGI-EPGR-EPKI-EPKE-EPGI-EPBY	6	03:24:00
11.07.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPTO-EPGE-EPTO-EPBY	4	03:36:00
25.07.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPTO-EVRS	2	03:30:00
25.07.19	Virus 912	SP-SVIM	EVRS-EPTO-EPBY	2	03:00:00
02.08.19	Virus 912	SP-SVIM	EPBY-EPDB-EPGR-EPBY	3	02:18:00
SUMA:				30	26:54:00

W ciągu ostatnich 24 godzin przed zdarzeniem pilot nie wykonywał lotów. W ciągu ostatnich 90-ciu dni przed zdarzeniem na samolocie Pipistrel Virus 912 SW 100, SP-SVIM pilot uzyskał nalot 26 godzin 54 minut.

Czynniki pogody mogące mieć wpływ na zaistniałe zdarzenie:

Godzina 17.30 LMT - Lotnisko Bydgoszcz (EPBY) - CAVOK, turbulencja, wiatr do lądowania w porywach do 23 KT.

SA13/08/2019 15:30 METAR EPBY 131530Z 27012G23KT CAVOK 24/8 Q1012.



Rys.1 Złamana goleń podwozia przedniego, zniszczony kołpak, śmigło i uszkodzone osłony silnika.
[źródło: użytkownik]



Rys.2 Po zakończonym dobiegu pilot samodzielnie opuścił kabinę samolotu - nie odniósł obrażeń.
[źródło: użytkownik]

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota polegający na spóźnionej/błędnej reakcji na podmuch wiatru przy lądowaniu w fazie wytrzymania do przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	<i>Podpis na oryginale</i>