



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3548/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 października 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Ossala k. Połańca</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, PZL104 „Wilga” 35A</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4 grudnia 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13.10.2018r. pilot wystartował z lotniska EPSY z zamiarem przebazowania samolotu na lotnisko w Mielcu (EPML). Według obliczeń nawigacyjnych czas lotu został skalkulowany na 2 godziny i 55 minut. Samolot został zatankowany do pełna (195 l). Start z lotniska nastąpił o godz. 13:25, po starcie i uzyskaniu wysokości 1500ft, pilot ustawił parametry lotu na 680-ciśnienie ładowania i obroty na 1750. Do Wyszogrodu (EPMO Q) doleciał około godz. 14:20 gdzie nawiązał łączność z FIS Warszawa i przyjął bezpośredni kurs na do lotniska w EPML. O godzinie 15:20 nawiązał łączność z FIS Kraków i w okolicach Łagowa rozpoczął powolne zniżanie. Do lotniska EPML według wskazań GPS pozostało 25 minut a paliwomierze pokazywały w sumie około 40 l paliwa. Po nawiązaniu łączności z lotniskiem EPML, pilot uzgodnił lądowanie na pasie 09. Podczas

rozmowy z EMPL wystąpiła nierównomierna praca silnika a po chwili silnik wyłączył się. Pilot poinformował o zdarzeniu EPML, wybrał dogodne miejsce do lądowania i wylądował na łące w terenie przygodnym. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Samolot nie został uszkodzony. Po locie zlano 1,5l paliwa. W dniu 29 października 2018r. przeprowadzono lot kontrolno-sprawdzający samolotu PZL104„Wilga”celem określenia średniego zużycia paliwa podczas jednogodzinnego lotu w porównywalnych warunkach do lotu w dniu 13 października 2018r. Lot trwał 1godz. i 3 minuty. Sumaryczny czas pracy silnika, łącznie z pracą na ziemi- 73 minuty. Zużycie paliwa wynosiło 93 litry. Z obliczeń wynika, że średnie godzinowe zużycie paliwa na tym samolocie było następujące:

- z wszystkich lotów w bieżącym roku- 56 l/godz;
- w dniu 13 października 2018r. -69 l/godz;
- podczas lotu kontrolnego w dniu 29 października 2018r.-76 l/godz.

Podczas lotu kontrolnego stwierdzono, że temperatura głowic cylindrów utrzymywała się w dolnym zakresie(130°) oraz brak było reakcji silnika po przesunięciu dźwigni sterowania korektorem wysokościowym. Z tych ustaleń wynika, że silnik pracował na wzbogaconej mieszance, która spowodowała chłodzenie cylindrów paliwem a w efekcie obniżenie temperatury głowic cylindrów. Wzbogacenie mieszanki znacznie zwiększyło zużycie paliwa, a objawy wskazują na nieprawidłowe działanie gaźnika.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną wyłączenia się silnika był brak paliwa spowodowany znacznym zwiększeniem jego zużycia w tym locie w porównaniu z normą i średnim zużyciem podczas dotychczasowej eksploatacji wskutek nieprawidłowego działania gaźnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono z personelem latającym szkolenie odświeżające dotyczące procedur planowania i monitorowania lotu, w szczególności zużycia paliwa.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	