



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3573/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno( EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 260</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15.08.2019 uczeń skoczek wykonywał swój drugi skok w życiu i drugi w ciągu dnia na zadanie AFF-2 ze spadochronem Navigator 260. Skok przebiegł według planu, otwarcie na zadanej wysokości. Runda do lądowania zbudowana samodzielnie przez ucznia skoczka - poprawna, zaciągnięcie do lądowania wg komunikatów instruktora przez radio "na dwa" (pierwsze hamowanie 25% na wysokości ok. 15 m., drugie 100% na wysokości ok. 2-3 m.). Drugie zahamowanie było nieco spóźnione względem komunikatu przez radio - jak potem tłumaczył uczeń skoczek, chciał

przelecieć nad nieużywanym pasem startowym. Wg jego relacji, nogi przy lądowaniu skierowały się nieco w bok i poczuł on lekki ból w okolicach prawego piszczela. Uczeń skoczek o własnych siłach wrócił na start, a następnie do domu. Po dwóch dniach (17.08.2019), wobec nieustępowania bólu, uczeń skoczek udał się na SOR, gdzie stwierdzono skręcenie i naderwanie stawu skokowego.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Niewłaściwa pozycja ciała przy lądowaniu.**

**Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:**

Próba przelecenia nad nieużywanym pasem startowym.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Zwrócenie szczególnej uwagi w przygotowaniu naziemnym przy lądowaniu na złączone i skierowane na wprost nogi z odpowiednim napięciem mięśni nóg.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>