



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3579/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	17 sierpnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kruszyn (EPWK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Dowódca SP:	Instruktor-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 listopada 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 sierpnia 2019 r. załoga (uczeń-pilot – lat 46, nalot ogólny – 12 h 52 min oraz instruktor-pilot – lat 61, nalot ogólny – około 1180 h) wykonywała lot szkolny szybowcem SZD-50-3 Puchacz o znakach rejestracyjnych SP-3411. Warunki atmosferyczne do wykonywania lotów były dobre, nie występowały intensywne zjawiska termiczne.

Około godziny 13:20 LMT w trakcie podejścia do lądowania, szybowiec znajdował się na wysokości około 3 m nad drogą przebiegającą przed lotniskiem. W tym momencie uczeń-pilot zbyt gwałtownie ściągnął drążek sterowy na siebie, doprowadzając do utraty prędkości i przepadnięcia szybowca. Instruktor-pilot nie zdążyła zareagować na zaistniałą sytuację, na skutek czego przyziemienie

nastąpiło z przepadnięcia w odległości około 30 m przed progiem pasa na nieużytkowej części lotniska.

Uczeń-pilot nie doznał obrażeń ciała, instruktor-pilot uskarżała się na ból w środkowej części kręgosłupa, w związku z czym została przetransportowana do szpitala, z którego została zwolniona ze zdiagnozowanym pęknięciem blaszki granicznej trzonu kręgu.

Po oględzinach szybowca stwierdzono nieznaczne uszkodzenie osłony przedniego koła podwozia oraz napędu lotki prawego skrzydła.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie należytego nadzoru i podzielności uwagi przez instruktora przy wykonywanym locie szkolnym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z personelem biorącym udział w lotach oraz personelem latającym, w tym z instruktorami organizacji ATO.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	<i>Podpis na oryginale</i>