



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3582/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot140</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie VFS-3, drugi w tym dniu, a 630 w życiu . Po zakończeniu zadania dołot do strefy, budowa rundy, przejście do ostatniej prostej w rundzie ok. 120 m, od ok. 100 m do ok. 70m napędzanie czaszy. Warunki podobne jak przy pierwszym skoku. Prędkość lotu na czaszy po napędzeniu dosyć standardowa, ale większa niż przy pogodzie wietrznej i przy poprzednim skoku. Plan - napędzić czaszę trochę mocniej niż przy pierwszym skoku. Zahamowanie czaszy wg skoczka standardowe, na tej samej wysokości co zwykle i z tą samą dynamiką. Czasza nie zahamowała

prawie w ogóle i nie wypląszczył się lot. Skoczek widząc, że sprzęt nie hamuje pociągnął za sterówki mocniej, ale bez skutku. Podczas lądowania nastąpiło uderzenie o podłoże w lekkim skrucie w lewo na obie nogi z naciskiem na lewą. Skoczek sam udał się do układalni, gdzie ratownik założył usztywnienie i obandażował spuchniętą kostkę. Skoczek pojechał do szpitala na prześwietlenie obrażenia, które nie wykazało złamania. Lekarz ocenił stan na rozległe zwichnięcie stawu skokowego i naderwanie więzadeł. Zalecił gips na co najmniej 10 dni i leczenie rehabilitacyjne.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnie zmienne warunki atmosferyczne, rozległa termika oraz wiatr z kierunków zmiennych.

Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:

Bliskie lądowanie przy obiektach układalni i wieży mogło się przyczynić do zaistniałego zdarzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

W zmiennych warunkach atmosferycznych zachować większe odległości od przeszkód terenowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>