



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3695/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zalesie gm. Siennica</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot KR-030 Topaz-XLS</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Osoba bez uprawnień</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Wojciech Misiak, Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 październik 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 21 sierpnia 2019 r. o godzinie 19:19 LMT na prywatnym lądowisku uległ wypadkowi samolot KR-030 Topaz, SP-SATA. Wg zeznań świadka samolot wystartował ok. godz. 19:00 LMT. Po kilkunastominutowym locie samolot rozbił się wpadając w drzewa na skraju lądowiska (rys. 1). Samolot uległ całkowitemu zniszczeniu i spłonął. Pilot poniósł śmierć na miejscu. Samolot był własnością prywatną. Pilot (właściciel samolotu) nie posiadał żadnych uprawnień lotniczych.



Rys.1. Miejsce wypadku (strzałka)

W związku z wykonywaniem lotów bez stosownych uprawnień  
na podstawie art. 135 ust. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze, Państwowa  
Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstąpiła od badania zdarzenia lotniczego.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	<i>Podpis na oryginale</i>