



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

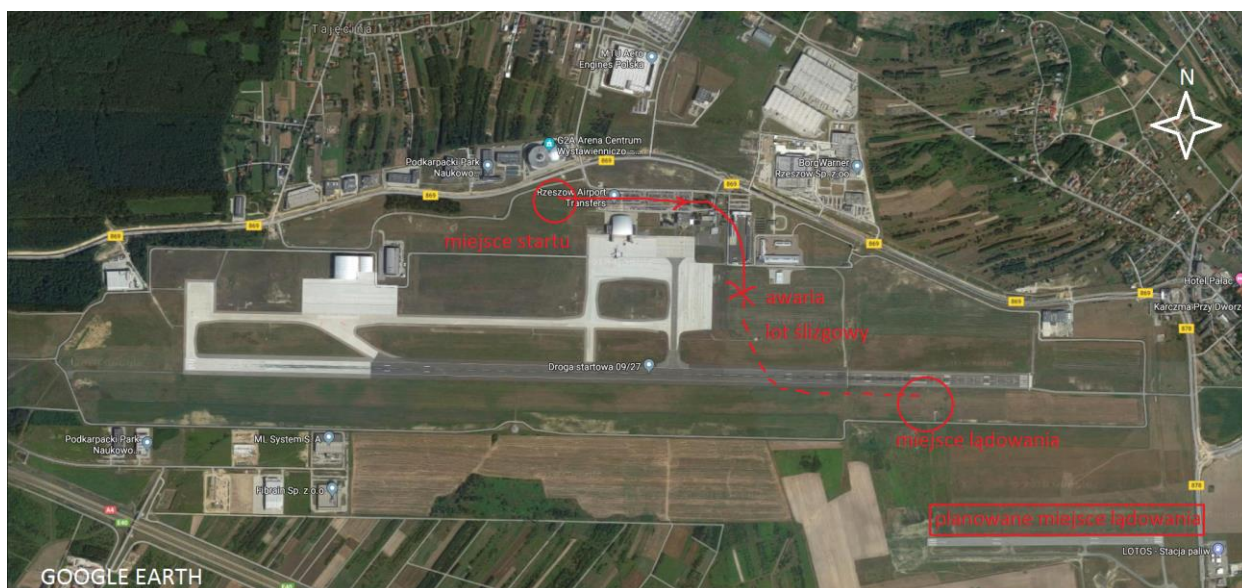
### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3878/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 listopada 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPRJ Jasionka</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Motoszybowiec ultralekki, STRATON MOBY DICK</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko.</i>			
Podmiot badający:	<i>Aeroklub Rzeszowski</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Andrzej Marszałek, Zdzisław Nowak, Jarosław Orłowski</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 stycznia 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

W dniu 07.11.2018 r. o godzinie 12:12 UTC z terenu obok lotniska w Jasionce (gdzie dzień wcześniej lądował awaryjnie) wystartował motoszybowiec ultralekki STRATON MOBY DICK. Zgodnie ze złożonym planem lotu motoszybowiec miał wystartować z terenu przygodnego i wylądować na lotnisku EPRJ na pasie trawiastym 08L (odległość około 1700 m). Po starcie motoszybowiec przeszedł na wznoszenie pilot wykonał zakręt w prawo o 90°. Kiedy znajdował

się na wysokości około 100 m nastąpiło zatrzymanie silnika. Pilot poinformował TWR EPRZ o zaistniałej sytuacji i po chwili wylądował po południowej stronie pasa 09 (rys. 1).



Rys.1. Szkic zdarzenia [ źródło użytkownik].

KRL ADC wstrzymał starty z pasa 09/27 powiadomił o zaistniałej sytuacji DOPL. Pas 09/27 został udostępniony dla służb portowych celem udzielenia asysty motoszybowcowi. Motoszybowiec został przeciągnięty na bezpieczną odległość od pasa startowego 09/27 aby umożliwić wznowienie prowadzonych operacji lotniczych z tego pasa. Załoga bezskutecznie próbowała uruchomić silnik motoszybowca w związku z czym został on odholowany na miejsce stałego postoju. Po odholowaniu motoszybowca na miejsce postoju sprawdzono ilość paliwa w zbiorniku. Okazało się, że zbiornik był pusty. Pilot oszacował, że paliwa powinno wystarczyć na lot do pasa trawiastego 08L i nie sprawdził stanu paliwa przed lotem. Zużycie paliwa przez ten motoszybowiec wyposażony w silnik ROTAX 503 wynosi 13-15 l/h. Dzień wcześniej do motoszybowca zatankowano 20 l paliwa. Motoszybowiec wykonał lot trwający 50 min. Na ziemi silnik na zatankowanym dzień wcześniej paliwie przepracował około 1 h (grzanie, próba silnika, kołowanie).

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Nie wykonano pełnej listy kontrolnej przed dniem lotnym - pilot nie sprawdził stanu paliwa w zbiorniku.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.**

Nie podjęto.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	