



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	4296/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 grudnia 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa (EPWA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, ATR 72-202</i>			
Dowódca SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 marca 2019r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 grudnia 2018r. po przylocie samolotu ATR 72-202 do Warszawy, personel techniczny wykrył podciek oleju z obszaru lewego śmigła.

Podczas przeglądu stwierdzono poniższe nieprawidłowości:

- Podciek oleju z uszczelnienia wału śmigła.
- Niedokręcone z właściwą siłą nakrętki na śrubach łączących piastę śmigła z wałem silnika.
- Uszkodzony gwint na dwóch śrubach mocujących piastę śmigła do wału.
- Pęknięcia i ubytki materiału na 16 hexagonalnych nakrętkach mocujących piastę śmigła do wału.

- Brak pierścienia poślizgowego pomiędzy siłownikiem, a piastą.

Montaż śmigła był wykonany przez zewnętrzną firmę obsługową.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było wykonanie montażu śmigła na wale silnika niezgodnie z instrukcją obsługi samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Zweryfikowano zakres i jakość wykonanych prac związanych z montażem śmigła przez organizację obsługową zewnętrzną.

2. Zapoznano personel techniczny z okolicznościami i przyczynami zdarzenia.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	