



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	4446/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 września 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Masłów (EPKA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki VL-3</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 28.09.2019 r. około godziny 11:15 UTC na lotnisku w Masłowie pilot samolotu VL-3 zajął miejsce w kabinie z zamiarem wykonania lotu. Przed zajęciem miejsca w kabinie pilot nie upewnił się czy na kierunku kołowania nie ma żadnych przeszkód. Po uruchomieniu silnika rozpoczął kołowanie i po około 10 m samolot uderzył śmigłem w lampę oświetlenia drogi kołowania. Pilot wyłączył silnik i po opuszczeniu kabiny stwierdził, że uszkodzone zostało śmigło samolotu oraz lampa oświetlania drogi kołowania (rys. 1, 2). W trakcie zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń ciała. Po zdarzeniu samolot został przetransportowany i zabezpieczony w hangarze Aeroklubu Kieleckiego.



Rys.1. Szkic zdarzenia [źródło: użytkownik]



Rys.2. Widok na samolot po zdarzeniu. Widoczne fragmenty łopat śmigła i uszkodzona lampa oświetlenia drogi kołowania [źródło: użytkownik]

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przed zajęciem miejsca w kabine pilot nie upewnił się czy na kierunku kołowania nie ma żadnych przeszkód.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>Podpis na oryginale</i>