

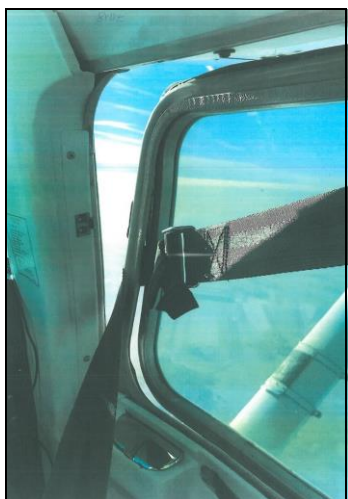


PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	71/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 stycznia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna C-152			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4 grudnia 2018</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:



W dniu 9.01.2018 załoga Aeroklubu Warszawskiego (pilot z instruktorem) wykonywała lot po trasie EPBC-EPGY. Podczas zniżania z 4000ft około 10NM przed EPGY przy prędkości ok. 100 kts doszło do uchylecia prawych drzwi od strony zawiasu. Górna część drzwi odchyliła się około 7cm od słupka. Załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko EPBC. Drzwi zostały zabezpieczone pasem ramieniowym przed dalszym otwarciem. Zredukowano prędkość. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było pęknięcie wzmocnienia drzwi w środkowej przedniej części, co spowodowało, że nie doszło do prawidłowego zablokowania zamka w górnej przedniej części ramy. Pęknięcie nie było widoczne ze względu na zamontowaną tapicerkę.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

. Wydano biuletyn bezpieczeństwa, w którym poinformowano pilotów, pracowników i członków Aeroklubu Warszawskiego o zaistniałym zdarzeniu. Zdarzenie zostało omówione na corocznej Konferencji Bezpieczeństwa lotów Aeroklubu Warszawskiego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	