



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport końcowy]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1174/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11.06.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LEPA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot B738</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>19.09.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W końcowej fazie podejścia do lądowania po przestawieniu dźwigni klap z położenia 15 na 30 rzeczywiste wychylenie klap osiągnęło wartość 25 (widoczne na wskaźniku). Chwilę później wygenerowany został komunikat ostrzegawczy TOO LOW FLAPS po czym ustawiono FLAP INHIBIT SWITCH w pozycję FLAP INHIBIT (wyciszenie sygnału). Załoga zignorowała ostrzeżenie i kontynuowała podejście na zwiększonej V_{REF} zakończone lądowaniem bez następstw.

Przyczyna zdarzenia:

Nieprzestrzeganie procedur podejścia do lądowania.

Działania podjęte przez podmiot badający - środki profilaktyczne

1. Po lądowaniu przeprowadzono testy systemu klap zakończone pomyślnie.
2. Dział szkolenia przeprowadził rozmowę dyscyplinującą z załogą w trakcie której zaznaczył, iż w powyższej sytuacji konieczne było wykonanie procedury G/A oraz wykonanie stosownej NNC (TRAILING EDGE FLAPS DISAGREE).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	