



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1601/17</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>15 lipca 2017 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Leszno ( EPLS)</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Spadochron Voyager 280</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Skoczek spadochronowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b><i>Andrzej Pussak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>08 sierpnia 2017 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15 lipca 2017 roku uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał swój drugi skok w tym dniu i drugi w życiu na spadochronie Voyager 280 wg. zadania SL-1 z wysokości 1000 metrów. Po oddzieleniu się od samolotu Cessna-182, nastąpiło otwarcie spadochronu w trakcie którego linki przeszły przez środek czaszy tworząc tak zwany kalafior z obrotami w prawą stronę. Uczeń skoczek przystąpił do procedury awaryjnej wypinając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło w rejonie użytkowej części lotniska.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa sylwetka ucznia skoczka podczas oddzielenia się od samolotu i otwierania spadochronu.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Omówiono zdarzenie z uczniami-skoczkami.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	