



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1645/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 lipca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Białystok (EPBK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PZL-101 Gawron			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 czerwca 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie treningu skoczków spadochronowych - skoki na celność lądowania, pilot samolotu wywożącego PZL-101 SP-KZB będąc na prostej do pasa 09 w pozycji trawers hangaru LPR na wysokości kilkunastu metrów (kłapy w pozycji pełne, skok mały), zauważył skoczka spadochronowego w powietrzu, podchodzącego w kierunku materaca do celności, na wysokości zdaniem pilota zapewniającej wykonanie bezpiecznego manewru do lądowania w rejonie tego materaca. Skoczek z tej pozycji wykonał zwrot i kontynuował lot w kierunku na pas 09. Pilot w celu uniknięcia kolizji ze skoczkiem, wykonał wcześniejsze przyziemienie. Samolot zakończył dobieg, przed miejscem przyziemienia skoczka. Zgodnie z ustaleniami przed rozpoczęciem skoków, pilot wykonywał lądowanie prowadząc korespondencję zgodnie z procedurami lądowania. W sytuacji gdyby pas lądowania nie był wolny, kierownik skoków zgodnie z ustaleniami przed skokami, powinien przekazać informację pilotowi o przejściu na drugi krąg. Zgodnie z informacją pilota, kierownik skoków nie zdążył przekazać informacji o zakazie lądowania.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Podejście do lądowania samolotu przed przyziemieniem ostatniego skoczka.

Czynnikiem sprzyjającym zaistnienia zdarzenia był:

Brak korespondencji kierownika skoków z pilotem samolotu wyrzucającego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Bezpośrednio po incydencie została omówiona sytuacja przez kierownika skoków w obecności skoczków i pilota wywożącego. Ustalono, że kierownik skoków będzie miał przy sobie Icoma i na bieżąco będzie informował pilota o sytuacji na ziemi po zgłoszeniu przez pilota pozycji z wiatrem i potwierdził po zgłoszeniu prostej. Po zgłoszeniu incydentu zorganizowano spotkanie KBZL w Aeroklubie Białostockim. Zaproszony został pilot holujący i instruktor spadochronowy. Omówiony został przypadek pilota wywożącego i instruktora spadochronowego. Zostały ustalone procedury podejścia do lądowania samolotu wywożącego skoczków jak również innych samolotów i szybowców. Według informacji pilota i kierownika skoków podejście do lądowania po wyrzuceniu następnych wylotów odbywało się po przekazaniu przez kierującego skokami informacji do pilota samolotu wywożącego, że skoczkowie są wszyscy na ziemi i pas do lądowania jest wolny. Wypracowano zasady, które mają obowiązywać w czasie wykonywania skoków spadochronowych. Zasady te mają zostać przekazane wszystkim prowadzącym działalność lotniczą na lotnisku EPBK Krywlany.

Propozycje zmian systemowych:

W czasie wykonywania skoków spadochronowych bezwzględnie należy przestrzegać zasady, że samolot wywożący skoczków podchodzi do lądowania dopiero po wylądowaniu całego wylotu.

W przypadku istnienia 2 startów a zwłaszcza startu szybowcowego z wyciągarką:

- *Pilot samolotu wywożącego informuje po planowanym zrzucie minimum na 2 minuty*
- *W czasie 4 minuty przed planowanym zrzutem nie wykonywane są starty za wyciągarką*
- *W czasie trwania skoków spadochronowych szybowce nie mogą przelatywać ani wykorzystywać wznoszeń termicznych w strefie zrzutu skoczków*
- *Kierownik skoków podaje przez radio komunikat o wylądowaniu całego wylotu*
- *W czasie wykonywania ciągu wyciągarkowego nie prowadzi się korespondencji radiowej aż do usłyszenia komunikatu „lina odeszła”*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	