



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2648/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>06.10.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot B-752/ATR72</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>DBZiI PAŹP</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 stycznia 2018 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 06.10.2016 r. około godziny 19:30 UTC, po upewnieniu się, że załoga samolotu ATR72 jest gotowa do natychmiastowego startu, KRL TWR EPKT wydał zgodę na zajęcie DS 27. Zgłaszająca się na łączność do KRL TWR załoga samolotu B752 otrzymała instrukcję kontynuowania podejścia i informację, że przed jego lądowaniem odbędzie się start z DS 27. Około godziny 19:31 UTC na częstotliwości TWR 129,250 MHz pojawiły się zakłócenia uniemożliwiające KRL nawiązanie łączności z oczekującą na DS 27 załogą samolotu ATR72 i kontynuującą podejście załogą samolotu B752. KRL próbował nawiązać łączność z ww. załogami na częstotliwości awaryjnej – 121,5 MHz.

Po trzecim wywołaniu na częstotliwości awaryjnej załoga samolotu ATR72 zgłosiła się i potwierdziła otrzymane od KRL polecenie oczekiwania na DS 27 oraz otrzymała informację o zablokowanej częstotliwości TWR 129,250 MHz. Jednocześnie KRL TWR wydał polecenie załodze samolotu B752 odejścia na drugie okrążenie, które załoga wykonała. Około godziny 19:37 UTC częstotliwość TWR 129,250 MHz została odblokowana, a samolot ATR72 wystartował. Samolot B752 wylądował bezpiecznie o godzinie 19:44 UTC

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Nie ustalono przyczyny zablokowania częstotliwości TWR 129,250 MHz.**

**Zalecenia profilaktyczne podmiotu badającego**

W celu przygotowania personelu ATC na możliwości wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości i wypracowania odpowiednich nawyków, Dział Badania Zdarzeń i Inspekcji przekaze zebrane materiały do wykorzystania w procesach szkoleń podstawowych i odświeżających Ośrodka Szkolenia Personelu ATS.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	