

KOMUNIKAT Nr 118

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia ~~19~~ **19** grudnia 2009 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 513/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 11 lipca 2009 r., na motolotni, na której lot wykonywała osoba, lat 63, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej **„Postępowanie umyślne – H1”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Właściciel motolotni postanowił wykonać lot. Po wyprowadzeniu motolotni na łąkę przyległą do jego posesji, zajął miejsce w motolotni i zaczął kołować w kierunku południowym. Po chwili przerwał kołowanie i zawrócił do miejsca, z którego rozpoczął kołowanie. Po chwili ponownie rozpoczął kołowanie w tym samym co poprzednio kierunku, lecz jeszcze raz zawrócił. Podczas ponownego ustawiania motolotni w kierunku startu podjechał zbyt blisko drzewa rosnącego na północnym skraju łąki, więc zatrzymał się, wyłączył silnik i wysiadł z motolotni. Przetoczył motolotnię obok drzewa i ustawił ją w kierunku południowym. Po zajęciu miejsca w motolotni uruchomił silnik, zwiększył obroty i rozpoczął rozbieg do startu. Po krótkim rozbiegu motolotnia wzniosła się stromo na wysokość około 20-30 m, a następnie „wypłaszczyła” lot, po czym przechyliła się w lewo i z rotacją w lewo rozpoczęła stromy lot do ziemi. Zderzenie z ziemią nastąpiło z dużym pochylem do przodu i z przechyleniem na lewą stronę. Silnik motolotni aż do zderzenia z ziemią pracował na dużych obrotach. Pilotujący motolotnię mężczyzna poniósł śmierć na miejscu zdarzenia.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, podczas badania wypadku ustaliła:


- pilotujący motolotnię mężczyzna nie posiadał świadectwa kwalifikacji pilota motolotniowego. Osoba ta nie posiadała żadnego doświadczenia lotniczego, poza jednym lub kilkoma lotami na motolotni w charakterze pasażera. Najprawdopodobniej nie miała również niezbędnej wiedzy z zakresu pilotażu motolotni,
- pilotujący motolotnię posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie z wpisem „niezdolny”,
- nie odnaleziono dokumentacji technicznej motolotni.

3. Przyczyna wypadku:

PKBWL ustaliła, że przyczyną wypadku był brak wiedzy i umiejętności pilotażowych osoby, która podjęła się wykonania lotu motolotnią.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL po zakończeniu badania nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

PREZES
Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Orzęgór