

Numer rejestru	Data zdarzenia	Okoliczności zdarzenia
1/08	2008.01.02	Włot a/c F900 bez łączności do FIR EPWW (utrata łączności nad terytorium Niemiec), co spowodowało aktywację misji ALFA. Ok. godz. 11:54 a/c odzyskał łączność, a misja ALFA została zamieniona na misję TANGO.
2/08	2008.01.03	Utrata łączności przez a/c E135, co spowodowało ogłoszenie misji ALFA. Ok. godz. 16:58 a/c nawiązał łączność na freq. sektora TRZ, misja ALFA została odwołana.
3/08	2008.01.07	Przerwanie startu a/c A321 z powodu opieszałości w wykonaniu procedury startowej.
6/08	2008.01.08	Przelot a/c B733 przez FIR EPWW bez nawiązania łączności.
9/08	2008.01.09	"Engine stall" podczas schodzenia do lądowania. Wykonano listę kontrolną, parametry powróciły do normy. Wykonano próbę naziemną silnika - parametry ok.
11/08	2008.01.11	Lądowanie awaryjne a/c C650 na AD EPWA z powodu niedomkniętych drzwi
13/08	2008.01.14	B752 po starcie z EPKT poprosił o sprawdzenie pasa pod kątem pozostałości opon lub innych odłamków. DP sprawdził pas, nic nie znaleziono.
15/08	2008.01.15	Naruszenie aktywnych stref TSA10A, TSA9D oraz strefy D-37 przez balony.
18/08	2008.01.16	Zgłoszenie niesprawności silnika przez a/c G295 znajdującego się na prostej do lądowania na AD EPKK. A/c wylądował bezpiecznie.
19/08	2008.01.17	Utrata łączności przez a/c A319 z powodu usterki elektrycznej.
21/08	2008.01.18	Usterka radaru APP EPGD w godz. 08:11-09:05.
22/08	2008.01.20	O godz. 11.41 kapitan a/c B-737 przerwał rozbieg ze względu, jak to określił, na nierówny ciąg. Dokonano przeglądu goleni przedniego podwozia. Kontrola dróg startowych wykonana przez dyż. portu po tym zdarzeniu nie wykazała żadnych uchybień, które mogłyby przyczynić się do przerwania rozbiegu.
25/08	2008.01.21	Zgłoszenie po starcie obecności zajęcy na pasie startowym.
26/08	2008.01.21	Awaria ILS w godz. 19:26-07:30 UTC.
35/08	2008.01.24	Zgłoszenie przez załogę startującego o 16:18 a/c E145 z AD EPWA, że "poczula uderzenie". Spowodowało to wstrzymanie operacji do godz. 16:40 i niemożność przestrzegania SLOT-ów.
39/08	2008.01.25	16:45 - zgłoszenie zajęcy w strefie przyziemienia. 17:06 - zgłoszenie martwego zająca w strefie przyziemienia oraz lisa na pasie.
40/08	2008.01.26	Awaria VOR KRN w godz. 20:47-08:22
42/08	2008.01.27	Awaria VOR/NDB CZE w godz. 11:24 do 15:24. Prawdopodobna przyczyna - silny wiatr.
43/08	2008.01.27	Awaria ILS/DME RWY 11 w godz. 16:50-17:25.
44/08	2008.01.27	Awaria DME LIN w godz. 09:28-11:12.
45/08	2008.01.27	Awaria VOR LIN w godz. 09:28-09:42.
46/08	2008.01.27	Awaria DME LIN od 27.01.08 od 16:53 do 28.01.08 do 11:00.
47/08	2008.01.28	Awaria VOR LIN w dniu 17.01.08 od 18:29 do 28.01.08 do 11:00.
49/08	2008.01.23	Podczas wykonywania czynności chowania podwozia po starcie zaświeciła się czerwona lampka sygnalizująca że podwozie jest w położeniu niepewnym. Po przestawieniu dźwigni podwozia w pozycje "podwozie wypuszczone" - czerwona lampka zgasła i zapaliły się trzy zielone lampki sygnalizujące podwozie wypuszczone i zablokowane na zamkach.

50/08	2008.01.29	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (FISH01, BOND01, NUKE01). Ww.. a/c stosowały frazeologię niezgodną z ICAO, nie potwierdzały częstotliwości. FISH01 nie utrzymywał nakazanej wysokości lotu.
53/08	2008.01.30	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (FISH01, FISH02, RHINO01, RHINO03). FISH01, RHINO03 stosowały frazeologię niezgodną z ICAO. FISH01, RHINO01 nie potwierdzały częstotliwości. FISH02 nie utrzymywał nakazanej wysokości lotu. FISH01, RHINO01 nie potwierdzały instrukcji i zezwoleń ATC.
54/08	2008.01.30	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (OPEL01, COWBOY1, CESAR01) z AD EPKS. Ww. a/c nie potwierdzały częstotliwości. COWBO1 nawiązał łączność z APP po starcie na 5800ft w odległości 6NM od progu, co uniemożliwiło stosowanie identyfikacji a/c po starcie na dystansie 1NM.
55/08	2008.01.30	Silne zakłócenia na częstotliwości APP South 125,050 MHz (muzyka w tle) w wyniku czego praca niemal przez całą zmianę prowadzona była na częstotliwości 135,925 MHz.
56/08	2008.01.30	Awaria VOR LIN od godz. 12:25 UTC oraz zawieszenie DME LIN od godz. 13:22 UTC. Urządzenia VOR/DME LIN sprawne od godz. 14:55 UTC.
57/08	2008.01.31	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami samolotów F-16 (CESAR01, DICE01,NUKE01) z AD EPKS. Ww. a/c nie potwierdzały częstotliwości.
58/08	2008.01.30	Chwilowy zanik zobrazowania radarowego na wskaźniku radarowym APP S systemu AMS2000+.
59/08	2008.01.02	Kołowanie a/c E170 niezgodnie z instrukcjami KRL TWR EPWA.
60/08	2008.02.03	Niesprawna częstotliwość 120,950 MHz (sektor JR) od godz. 12:00 do 15:45 z powodu zakłóceń nieznanego pochodzenia.
61/08	2008.02.03	Zgłoszenie przez załogę lądującego a/c E170 zderzenia z lisem na AD EPWA.
63/08	2008.01.30	Naruszenie strefy zakazanej P1 - Pionki przez a/c TS-11 Iskra.
64/08	2008.02.04	Awaria terminalu EAD w BOZ EPWR w godz. 07:00-16:30 UTC.
65/08	2008.02.04	Zgłoszenie nieprawidłowości w ruchu lotniczym związanych z lotami a/c F-16 z AD EPKS. FISH01,COWBOY1,HANYS01 nie potwierdzały częstotliwości. COWBOY1, BRUTUS1 nie potwierdzały instrukcji i zezwoleń ATC.
66/08	2008.02.04	Awaria łączy telefonicznych pomiędzy APP EPPO a TWR EPKS.
68/08	2008.02.06	Zgłoszenie przez załogę a/c przebiegającego przez RWY 33 (na wysokości TWY 0) psa na AD EPWA. Opóźnienie startu OYPEB ok. 10 minut.
71/08	2008.02.06	Zdarzenie - SECURITY
73/08	2008.02.08	Opuszczenie strefy TSA2 przez a/c F-16 i naruszenie strefy AWACS w której na FL 290 wykonywał lot NATO14.
74/08	2008.02.08	Brak łączności radiowej FIS EPGD w promieniu 120 km od GRU.
75/08	2008.02.08	Zdarzenie - SECURITY
76/08	2008.02.11	Zgłoszenie przez załogę a/c B734 przebiegającego przez RWY29 psa.
78/08	2008.02.12	Przerwane podejście a/c EIN362 spowodowane trudnościami z opuszczeniem pasa przez a/c TGM111 (załoga zgłosiła problemy ze sterowaniem przednim kołem).
79/08	2008.02.13	Opuszczenie strefy TSA2 bez wcześniejszej koordynacji i naruszenie przestrzeni TMA EPWA przez a/c F-16 (COBRA01).

80/08	2008.02.15	A/c E-145 był planowany na rejsy na trasie WAW-MUC-WAW. Odlot z WAW został opóźniony ze względu na ograniczenia w ruchu powietrznym narzuconym przez ATC WAW o około 1 godz 28 min. W związku z tym powrót samolotu do WAW był planowany po 23:00 LT (restrykcje Portu Lotniczego EPWA ze względu na cisze nocną). Tuż po starcie załoga otrzymała informacje z Centrum Operacyjnego PLL LOT, że będzie załatwiona zgoda na lądowanie w nocy w WAW. Podczas postoju w MUC załoga nie miała informacji o wycofaniu/braku zgody na opóźnione lądowanie w WAW. Podczas podejścia do lądowania w WAW na wysokości około 4000ft kontroler poinformował załogę, że nie ma zgody PPL na lądowanie w WAW. Samolot oczekiwał w holdingu/ W tym czasie załoga konsultowała się z Centrum Operacyjnym PLL LOT oraz kontrolerem ATC. Ostatecznie załoga przekazała ATC informację, że chce lądować w WAW. Decyzja została wypracowana w oparciu o gorsze warunki meteorologiczne w KTW, późne poinformowanie o braku zgody na lądowanie w WAW oraz względy operacyjno/ekonomiczne (kalkulacje paliwowe, kończący się czas pracy). Po lądowaniu w WAW w zbiornikach samolotu pozostało około 1800 kg paliwa. Zgodnie z Instrukcją Operacyjną za incydent uważane jest lądowanie EMB-145 z ilością paliwa mniejszą niż 530 kg.
81/08	2008.02.14	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez dwa a/c Mig29 wykonujące loty w TSA2C.
84/08	2008.02.15	Zwolnienie RWY27 w zamkniętą NOTAMEM TWY "S" przez DLH9YA po lądowaniu AD EPKT.
88/08	2008.02.19	Podejrzanie uszkodzenia ogumienia a/c B735 podczas startu na AD LFPG (niemieckie ATC powiadomiły a/c o znalezieniu resztek opon na AD LFPG). W konsekwencji przeprowadzono inspekcje podwozia z ziemi w niskim przelocie na AD EPWA.
93/08	2008.02.25	Zgłoszenie przez załogę a/c B735 zadziałanie TCAS podczas mijania się z F-16 PSYCHO1 (FL260).
94/08	2008.02.26	Brak łączności pomiędzy kokpitem a personelem pokładowym. Stwierdzono uszkodzenie słuchawki / mikrofonu w aparacie personelu pokładowego. Zastosowano bezpośrednią komunikację - personel pokładowy osobiście składał meldunki do kokpitu. Ze strony kokpitu możliwe było użycie PA (passenger address), czyli nagłośnienie całego pokładu.
96/08	2008.02.28	W a/c A-320 po pushu stwierdzono wyciek paliwa spod obu silników. Samolot wprowadzono ponownie na st 110 i poddano oględzinom. Prawdopodobnie przetankowano a/c.
99/08	2008.02.29	W trakcie lądowania na progu 29 statek powietrzny zgłosił zderzenie z ptakami. Wykonana przez dyżurnego portu kontrola potwierdziła zgłoszenie, na drodze startowej znajdowały się trzy martwe ptaki. Ślady uderzeń widoczne były na szybie przedniej kokpitu oraz na skrzydłach statku powietrznego.
101/08	2008.03.01	Podczas rejsu POZ-BVA na poziomie FL200 kapitan otrzymał polecenie przerwania zniżania od ATC (TOWER) z powodu blokowania pasa przez samolot linii Ryanair, który opóźnił start ze względu na stada ptaków w okolicy pasa startowego. Po wykonaniu zgodnie z SOP procedury przerwanej podejścia wykonano ponowne podejście na pas 31 oraz normalne lądowanie.
110/08	2008.03.01	Zderzenie z ptakiem a/c B762 podczas lądowania na AD EPWA.
111/08	2008.03.03	19:15 kontroler TWR przekazał do Dyżurnego Portu informacje o zgłoszeniu przez załogę kołującego ACFT kolizji ze zwierzęciem. Na miejsce udał się Dyżurny Portu, który stwierdził obecność szczątków zająca na skrzyżowaniu RWY 11-29 i TWY A. Wezwano zespół utrzymania, który usunął padlinę. Załoga ACFT nie przerwała wykonania lotu. Przerwa w wykonaniu operacji lotniczych z RWY 11-29 - 20 minut.
112/08	2008.03.03	Awaria rozgłośni ATIS EPWA w godz. 13:35-13:45 UTC.
113/08	2008.03.04	Zgłoszenie niezidentyfikowanego obiektu latającego (NOL) przez załogę a/c E-145 oraz a/c E-170 w rejonie punktu BADNO.
117/08	2008.03.03	Lądowanie śmigłowca na lądowisku Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Lesznie bez koordynacji. A/c po ok. minucie postoju odleciał w nieznanym kierunku.

119/08	2008.03.07	Zgłoszenie przez załogę EIN3D8 zderzenia z ptakiem podczas lądowania na AD EPKK.
124/08	2008.03.14	Samolot wykonywał rejs FRA-WAW. Podczas podejścia do lotniska WAW na wysokości ok. 50ft doszło do zderzenia statku powietrznego z stadem ptaków. Samolot wylądował bez przeszkód.
127/08	12.03.2008	Podczas planowanej obsługi technicznej po 100 godzinach lotu wykryto ślad po wystąpieniu zwarcia elektrycznego pomiędzy szyną AZS-ów w górnym panelu tablicy przyrządów oraz metalową obejmą rurek drenażowych. Przyczyną było niewłaściwe wyprofilowanie rurki drenażowej prawego silnika w trakcie naprawy głównej u producenta.
128/08	17.03.2008	Załoga samolotu Ryanair po starcie zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem - praca urządzeń prawidłowa, załoga kontynuowała lot. Szczątki ptaka znaleziono na DS, przypuszczalnie była to mewa. DS oczyszczona.
130/08	17.03.2008	Wlot a/c C525 bez łączności w FIR EPWW. SD COP zostało powiadomione. A/c znalazł się na częstotliwości w Bratysławie.
131/08	14.03.2008	Samolot wykonywał rejs rozkładowy z Bydgoszczy do Berlina na lotnisko Tegel. Podczas wektorowania do podejścia kontroler APP Berlin Director przekazał załodze że nie ma autoryzacji na lądowanie na lotnisku Tegel i skierował samolot na lotnisko Tempelhof, gdzie samolot wylądował. Na pytanie o przyczynę tej zmiany nie potrafił wytłumaczyć, zaznaczył że jest to decyzja z wieży lotniska Tegel. Po lądowaniu zostało wyjaśnione, że nastąpiła pomyłka ze strony wieży lotniska Tegel.
137/08	18.03.2008	Zderzenie z ptakiem a/c B734 podczas podejścia do lądowania na AD EPKK.
138/08	18.03.2008	Zderzenie z ptakiem a/c DH8H podczas startu na AD EPWA.
141/08	21.03.2008	Awaria zasilania radiostacji, stacji pogodowej VAISALA oraz kamery podglądu strefy przyziemienia w TWR EPLL w godzinach 15:27-15:33 UTC.
142/08	22.03.2008	Odejście na drugi krąg a/c AT72 z powodu ptaków na pasie.
144/08	24.03.2008	Awaryjne lądowanie a/c A321 spowodowane sytuacją na pokładzie. Dyżurny portu o godz. 10:45 UTC ogłosił "akcje samolot" podczas której wyprowadzono jednego pasażera. Akcja została zakończona o godz. 11:15 UTC a o godz. 11:44 UTC a/c udał się w dalszą część rejsu.
146/08	24.03.2008	Awaryjne lądowanie a/c A332 z powodu uzbrojonego mężczyzny, który wywołał awanturę na pokładzie. Załoga poprosiła o lądowanie w EPWA i asystę policji. A/c wylądował o godz. 15:44 UTC.
149/08	27.03.2008	O godz. 16:36 LMT pilot samolotu BC-20 podczas podejścia do lądowania poprosił o asystę ponieważ nie jest pewny czy wysunęło się przednie podwozie. Samolot wykonał przelot nad lotniskiem, osoby obserwujące z ziemi stwierdziły wysunięcie przedniego i głównego podwozia. Lądowanie samolotu odbyło się bez następstw o godz. 16:41 LMT. Przypuszczalnym powodem zdarzenia była awaria układu sygnalizacji wysunięcia podwozia przedniego.
154/08	30.03.2008	Utrata łączności przez a/c C152 w locie VFR.
155/08	28.03.2008	Awaria oświetlenia DS spowodowana awarią stacji energetycznej St8. W wyniku awarii opóźnieniu uległo podejście a/c E145, który oczekiwał 14 minut.
158/08	03.04.2008	Zgłoszenie przez pilota JEA611 minięcia się ze stadem mew podczas odrywania się a/c od pasa. Żaden z ptaków nie uderzył w samolot.
163/08	08.04.2008	Naruszenie przestrzeni CTR EPKT przez śmigłowiec R-44, który miał wykonywać lot z ominięciem przestrzeni kontrolowanej.
165/08	09.04.2008	Po zakończeniu tankowania samolotu pracownik nie odpiął głowicy z wężem od zaworu wlewu paliwa do statku powietrznego i odjechał autocysterną. W wyniku zdarzenia została uszkodzona gardziel tankowania samolotu.

167/08	10.04.2008	A/c ATR-72 po wylądowaniu stwierdził nierówną pracę podwozia głównego prawego. Sprawdzenie wizualne przez DOP nie wykazało obniżenia ciśnienia w ogumieniu. Na stanowisku stwierdzono miejscowe zwiększone zużycie opony zewnętrznej podwozia głównego prawego, co spowodowało nierównomierność toczenia.
173/08	14.04.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c B763 martwego królika na RWY 33, w wyniku czego kolejno podchodzące a/c B703 i E170 musiały przerwać podejście. Po uprzątnięciu pasa ruch został wznowiony.
176/08	15.04.2008	O godzinie 10:53 lądujący a/c A320 zgłosił prawdopodobne uderzenie zająca. Zanim służba dyżurna dotarła na drogę startową wieża kontrolna zezwoliła na zajęcie pasa przez a/c linii Ryanair, który zatrzymał się przed potraconym zającem. Po zajęciu pasa przez służbę dyżurna okazało się, że zanieczyszczenia spowodowane uderzeniem są o wiele większe niż się spodziewano. Natychmiast powiadomiono jednostkę lotniskowej straży pożarnej. A/c linii Ryanair dostał polecenie opuszczenia pasa startowego. Po uprzątnięciu największych zanieczyszczeń wszystkie służby zwolniły drogę startową ze względu na lądowanie samolotu Centralwings który zgłaszał małą ilość paliwa. Następnie ponownie przystąpiono do czyszczenia drogi startowej. A/c linii Ryanair wystartował o godzinie 11:24.
178/08	16.04.2008	Zgłoszenie przez kołującego B736 uszkodzonej lampy na skrzyżowaniu TWY "L" i "A6".
183/08	20.04.2008	Awaria ATISu w EPKK o godz 19:30
184/08	20.04.2008	Utrata łączności z a/c B733, który przy przechodzeniu na łączność z kolejnym sektorem omyłkowo nastawił złą częstotliwość (124.225 zamiast 134.225)
186/08	20.04.2008	Po lądowaniu a/c E-170 zgłosił zderzenie z ptakiem. Dokonano inspekcji DS i samolotu.
187/08	20.04.2008	O godz. 14.41 kontroler TWR powiadomił dyż. portu o zderzeniu lądującego a/c E-175 z ptakiem. Kontrola pasa nie wykazała zanieczyszczeń. Kontrola samolotu wykonana przez dyżurnego portu wykazała, że ptak znajdował się na przedniej goleni podwozia.
188/08	20.04.2008	Wyciek paliwa na stanowisku postojowym w trakcie tankowania. Przyczyna: awaria zaworu wlewowego.
190/08	21.04.2008	Odejście na drugi krąg a/c MD82 z powodu braku decyzji pilota o wyborze kierunku do lądowania.
191/08	21.04.2008	Pojazd techniczny bez łączności z TWR i bez zezwolenia przejechał skrajem RWY na odcinku ok. 100m, a następnie zjechał na bezpieczną odległość od RWY. Zdarzenie odbyło się pomiędzy operacjami startu i lądowania. Zdaniem KRL nie miało wpływu na bezpieczeństwo tych operacji.
192/08	22.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B738 ze względu na silny, wschodni wiatr. A/c odleciał do Katowic.
193/08	22.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B763 ze względu na silny wschodni wiatr i niską podstawę chmur uniemożliwiającą podejście z okrążeniem na pas 07. A/c odleciał do Warszawy.
196/08	24.04.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B734 ze względu na brak stabilizacji w ILS pas 25.
198/08	23.04.2008	Po kołowaniu stwierdzono uszkodzenie opony a/c ATR42.
205/08	27.04.2008	Skoczek wykonywał skok na zad RW-7, po prawidłowym odejściu od formacji, na wys. ok 850m przystąpił do otwierania spadochronu głównego. Na skutek wystąpienia zjawiska skręcenia linek, tzw. "twista", skoczek wyczepił zamki barkowe i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska.
2008/08	28.04.2008	O godzinie 10:23 koordynacja PLL LOT poinformowała o znalezieniu przez pracownika LGS białego proszku w tylnym luku bagażowym. Zawiadomiono odpowiednie służby, po przeprowadzeniu odpowiednich czynności samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.
214/08	30.04.2008	Zawrócenie do EPWA a/c B752 z powodów technicznych - awaria generatora. Lądowanie bez deklarowania emergency.

228/08	05.05.2008	Po wylądowaniu załoga a/c B738 zgłosiła, że przed samolotem przebiegł zajęc. Istniało prawdopodobieństwo uderzenia w przebiegające zwierzę. Sprawdzono pas - czysty.
231/08	02.05.2008	Po poprawnym lądowaniu wystąpiły kłopoty z zamknięciem hamulca aerodynamicznego. Szybowiec został zdemontowany i pozostawiony do dyspozycji rzeczoznawcy ubezpieczyciela.
234/08	06.05.2008	A/c 737-800 po starcie zgłosił zderzenie z zajęcem. Dokonano inspekcji drogi startowej, a następnie ją oczyszczono.
237/08	07.05.2008	A/c AN-26B w końcowej fazie podejścia do lądowania zderzył się z ptakiem. Dokonano inspekcji, stwierdzono nieznaczne wgniecenie krawędzi natarcia prawego skrzydła w rejonie 12 żeberka. Samolot uznano za w pełni sprawny.
239/08	10.05.2008	Zakłócenie częstotliwości Delivery 121.6 MHZ przez lecaący do Wilna a/c.
244/08	11.05.2008	Po starcie z ORD kapitan a/c został poinformowany o tym, że jeden z pasażerów źle się czuje. Kapitan podjął uzasadnioną decyzję o powrocie na ORD. W międzyczasie pasażer stracił przytomność, a następnie stan jego się pogorszył tak, że konieczne okazało się użycie defibrylatora. Kapitan podjął decyzje o lądowaniu na YYZ, które było bliżej niż ORD. Załoga cały czas podejmowała czynności reanimacyjne. Kapitan zdecydował o lądowaniu z przekroczonym dopuszczalnym ciężarem do lądowania w związku z krytycznym stanem pasażera. Po lądowaniu na YYZ służby medyczne stwierdziły zgon pasażera. Po 3 godzinach i wykonaniu przeglądu specjalnego samolot kontynuował lot do WAW.
248/08	13.05.2008	Przeprowadzenie próby silnika z wodzidłem przytwierdzonym do przedniego koła samolotu (w skutek nieuwagi). Uszkodzeniu uległy 3 końcówki łopat śmigła.
250/08	15.05.2008	Awaria sieci AFTN. Duże utrudnienie i ryzyko utraty niektórych FPL. Powielanie depesz, zapętlenie się informacji.
252/08	15.05.2008	Utrata łączności a/c SR22 w locie VFR do EPWR nad punktem N. Przerwano podejście a/c B463. Po ok.. 2 minutach od utraty łączności a/c SR22 nawiązał ponownie kontakt i wylądował bezpiecznie.
254/08	16.05.2008	Załoga samolotu zaraz po starcie zgłosiła kolizje z ptakiem. Nie zgłoszono uszkodzeń i kontynuowano lot.
257/08	17.05.2008	Utrata łączności z a/c B738. Zgodnie z relacją pilota prowadził on korespondencje z drugiego zestawu w sprawie chorego pasażera i nie usłyszał komendy zmiany częstotliwości.
259/08	17.05.2008	Utrata łączności a z/c A320 w sektorze D
260/08	18.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A320 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem. Inspekcja drogowa nie wykazała zanieczyszczeń.
262/08	19.05.2008	Przerwanie procedury podejścia przez a/c A319 z powodu silnego wiatru z kierunku wschodniego.
263/08	19.05.2009	Przerwanie procedury podejścia przez a/c A319 z powodu silnego wiatru z kierunku wschodniego (inny a/c)
264/08	20.05.2008	Zderzenie a/c ATR72 z ptakiem w czasie przyziemienia. Ślad uderzenia ptaka został zlokalizowany z lewej strony podszycia kabiny pilotów.
265/08	20.05.2008	Odejsie na drugi krąg a/c B737 z powodu wydłużonego czasu opuszczenia DS. przez poprzedzający go a/c A319 kołujący po lądowaniu
269/08	23.05.2008	Zderzenie z ptakiem lądującego a/c ATR72 w strefie przyziemienia.
270/08	21.05.2008	Odejsie na drugie okrążenie a/c B734 z powodu zajętego pasa przez poprzedni a/c.
271/08	21.05.2008	Odejsie na drugie okrążenie a/c B752 z powodu zajętej DS..
272/08	21.05.2008	Dwukrotne odejsie na drugie okrążenie a/c A320 z powodu braku GP ILS oraz niskiej podstawy chmur.

274/08	21.05.2008	a/c B734 po wylądowaniu zajął nieczynną drogę kołowania DK-E i się na niej zatrzymał. Załoga zgłosiła zwolnienie DS., jednak pilot samolotu startującego za nimi miał co do tego wątpliwości. Start został wstrzymany aż do oddalenia się a/c B734 na bezpieczną odległość w asyście samochodu Follow Me.
275/08	21.05.2008	Podczas uruchomienia lewego silnika a/c JS32 wydobył się dym. Wezwane zostały wozy LSR-G, które nie okazały się potrzebne.
277/08	24.05.2008	a/c SR22 zgłosił potrzebę lądowania awaryjnego. Dyżurny portu ogłosił ALARM. Samolot wylądował i w asyście Follow Me został ustanowiony na stanowisku 5. Powodem lądowania był niedomknięte drzwi.
281/08	24.05.2008	Naruszenie strefy EP TSA 29 przez nieznanego samolot, który na wysokości 200-300m z kursem północnym przeleciał nad skrajem lotniska Chrczynno. W tym czasie w strefie odbywały się skoki spadochronowe.
283/08	27.05.2008	Informacja z ACC Vilno o awarii centrali kursowej a/c A321. A/c był na całej trasie z EPWW prowadzony wektorami poza przestrzenią RVSM - FL280.
286/08	28.05.2008	Niesprawność ILS 33 w EPWA
287/08	24.05.2008	Zderzenie z ptakiem na podejściu do lądowania.
292/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c po lądowaniu zderzenia z zajęciem. Po oczyszczeniu pasa o 00:12 UTC dyżurny portu zgłosił że pas jest zdalny do użytku.
293/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c podczas lądowania zderzenia z ptakiem. Na RWY nic nie znaleziono.
294/08	31.05.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c B734 zdarzenia polegającego na przejechaniu po nieokreślonym obiekcie na DK A4. Dyżurny portu znalazł płachtę papieru,
296/08	1.06.2008	Awaria VOR TRZ od 18:04
300/08	1.06.2008	Podczas lądowania na DS. 25 o godz. 01:43 doszło do zderzenia a/c B-734 z zajęciem. W wyniku zdarzenia zajęcie zostało zniszczone.
301/08	02.06.2008	Brak łączności z a/c AN26 przy próbie przekazania z sektora EJR na sektor TC. Łączność została odzyskana po około 8 minutach. Pilot określił powód jako własną pomyłkę.
302/08	02.06.2008	Brak łączności z a/c A320. Łączność została odzyskana po około 11 minutach.
303/08	02.06.2008	Naruszenie separacji z granicą wydzielonej strefy powietrznej przez a/c F-16. A/c zbliżył się na odległość 1 NM do granicy strefy.
304/08	02.06.2008	Podczas prac okresowych w trakcie wyważania dynamicznego śmigła ogonowego zanotowano dziwne odgłosy pracy przegubu śmigła. Śmigło wybudowano z płatowca i przekazano do przeglądu WSK PZL-Świdnik.
306/08	4.06.2008	Podczas opuszczania samolotu pasażer spadł z 4 stopnia schodów. Personel pokładowy udzielił poszkodowanemu pierwszej pomocy, a następnie pasażer został przekazany służbom medycznym.
307/08	04.06.2008	Pilot a/c C152 po przelocie nad RWY 27 zgłosił zderzenie z gołębiem. Z tego powodu zawrócił do lotniska i bezpiecznie wylądował w asyście straży pożarnej.
310/08	04.06.2008	Awaria VOR CZE
314/08	06.06.2008	Zgłoszenie przez pilota a/c zderzenia z ptakiem w trakcie przyziemienia.
322/08	09.06.2008	Trzykrotne nie zachowanie wymaganej separacji z granicą strefy EPKS27 przez wojskowe a/c.
323/08	08.06.2008	Płoszenie przez służby naziemne 2 sarn oraz 4 zajęcy, które wbiegły na RWY25.
325/08	10.06.2008	Podczas wykonywania przeglądu była włączona bojka alarmowa, która emitowała sygnał ratowniczy. Sygnał ten w znaczący sposób zakłócał pracę ACC kontroli lotniska.

326/08	06.06.2008	Zaraz po starcie na wysokości 50-100 ft odnotowano nagły spadek prędkości na lewym prędkościomierzu. Stwierdzono błąd prędkościomierza. Pilot kontynuował lot do Warszawy. Na miejscu stwierdzono zatkanie dajnika przez owada.
328/08	11.06.2008	Podczas rozbiegu z pasa 29 a/c zgłosił kolizję z ptakiem.
335/08	12.06.2008	W czasie wykonywania prac okresowych stwierdzono brak włączenia się sprzęgła jednokierunkowego w połączeniu kinematycznym silnika z przekładnią. Po konsultacji z WSK Rzeszów podjęto decyzje o demontażu sprzęgła i przekładni.
340/08	15.06.2008	Naruszenie stref EP P5 i EP P4 przez nieznaną a/c z kodem transpondera 7000
341/08	15.06.2008	Naruszenie strefy RMZ EPWA przez nieznaną SP bez łączności.
342/08	14.06.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A321 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem w punkcie przyziemienia. Inspekcja pasa nie potwierdziła zderzenia z ptakiem.
344/08	14.06.2008	Uwagi KRL ACC dotyczące podobieństwa call-sign a/c AT72, B735. Podobieństwo to może nieść za sobą realną groźbę pomyłki.
347/08	11.06.2008	Samolot wykonywał rejs na trasie HEL-WAW. Po starcie załoga otrzymała zezwolenie na wznoszenie do FL80 ze względu na inny samolot znajdujący się wyżej. Na FL61 rozpoczęto redukcję prędkości wznoszenia. Prędkość pionowa zmalała do około 288 ft/min na FL64. Chwilę później nastąpił ponowny wzrost prędkości, która osiągnęła wartość 2800 ft/min w momencie zadziałania TCAS RA - Adjust Vertical Speed na FL70. Kapitan odłączył autopilota i wykonał polecenie TCAS. Z relacji załogi wynika, że pionowa separacja pomiędzy samolotami wynosiła około 3500ft. Na podstawie zapisu rejestratora stwierdzono, że a/c nie przekroczył nakazanego FL80.
350/08	14.06.2008	Awaria VOR TRZ
351/08	15.06.2008	Awaria DME LOD
354/08	17.06.2008	Utrata łączności z a/c E145. Po otrzymaniu zgody na start załoga nie potwierdziła jej przez ponad minutę i nie rozpoczęła startu. Okazało się, że samolot był na częstotliwości APP.
355/08	17.06.2008	Awaria DME OKE
358/08	17.06.2008	Podczas przeglądu stwierdzono na łopatach wirnika nośnego pęknięcia rozchodzące się promieniście od krawędzi okucia. Łopaty oddano do przeglądu i naprawy. Wydano biuletyn wewnętrzny firmy Heliseco nakazujący sprawdzenie stanu łopat wszystkich śmigłowców w flocie.
363/08	19.06.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c, ponieważ poprzedzający go a/c nie opuścił pasa zgodnie z instrukcjami.
366/08	19.06.2008	Podczas tankowania stwierdzono wyciek paliwa z lewego skrzydła.
376/08	20.06.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c A319 prawdopodobnego zderzenia z ptakiem. Po sprawdzeniu DS. znaleziono mysz na pasie.
377/08	20.06.2008	Awaria DME OKE
380/08	23.06.2008	Awaria DVOR/DME OKE
381/08	23.06.2008	Zgłoszenie przez załogę lądującego a/c B734 prawdopodobnego zderzenia z bażantem. Inspekcja DS nic nie wykazała.
382/08	24.06.2008	Wydanie polecenia na odejście na drugi krąg a/c ATR-72 z powodu braku pewności co do pozycji kołującego po lądowaniu śmigłowca.
385/08	25.06.2008	Awaria ILS lokalizer "WRO"
392/08	26.05.2008	Powrót na lotnisko spowodowany uderzeniem ptaka.
394/08	29.06.2008	Przebite koła prawego podwozia przez metalowy element przypominający śrubę.
398/08	29.06.2008	Awaryjne lądowanie a/c, po starcie z Czyżyn, na lotnisku EPKK z powodu awarii busoli.
399/08	29.06.2008	Naruszenie CTR Rzeszów przez 3 niezidentyfikowane paralotnie w godz. 17:03-17:31.
400/08	28.06.2008	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej CTR/TMA przez a/c SPAMR AN2 (wlot bez pozwolenia - bez koordynacji APP)



401/08	29.06.2008	Awaria ILS RWY 29 w EPWR
405/08	30.06.2008	Zgłoszenie przez pilota a/c poderwania się stada ptaków w trakcie lądowania i kołowanie po RWY. Zdarzenie miało miejsce w okolicy drugiego oznaczenia strefy przyziemienia. Żaden z ptaków nie uderzył w a/c.
406/08	01.07.2008	Wyciek paliwa na stanowisku postojowym spowodowany przetankowaniem a/c.
407/08	01.07.2008	Wlot a/c GLF5 w FIR Warszawa bez łączności. Po ok.. 20 minutach a/c został odnaleziony na kontroli Mińsk i został przesłany na częstotliwość EPWW.
408/08	01.07.2008	Awaria ILS RWY 11 w EPWR
412/08	02.07.2008	Wlot a/c A320 w FIR Warszawa bez łączności (utrata łączności na terenie Niemiec). Rozpoczęta została procedura Air Policing "Alfa Scramble". Para dyżurna nie zdążyła wystartować. A/c odzyskał łączność.
425/08	03.07.2008	Pomyłkowe odczytanie polecenianiżania (do FL340) skierowanego do innego a/c lecącego FL360 przez a/c lecący na FL380. KRL po zauważeniu że polecenie wykonał niewłaściwy a/c nakazał mu wznoszenie do FL380.
426/08	09.07.2008	Zablokowanie częstotliwości 124.225 MHz przez a/c. Blokada uniemożliwiła KRL TWR podania instrukcji do trzech innych a/c.
428/08	07.07.2008	Nie nawiązanie łączności z APP EPKK przez a/c. Próby wywołania a/c na innych częstotliwościach (w tym emergency) nie dały rezultatu.
429/08	07.07.2008	Załoga a/c nie nawiązała łączności, najprawdopodobniej podczas zmiany częstotliwości.
430/08	09.07.2008	Utrata łączności z a/c w momencie przekazania przez ACC ESA do FIR EPWW. Łączność nawiązano po około 12 minutach.
431/08	09.07.2008	Zgłoszenie przez pilota a/c awarii silnika. Pilot nie deklarował sytuacji w niebezpieczeństwie ani potrzeby lądowania. Uzgodniono z KRL APP EPKK lądowanie na AD EPKT. Podczas wykonywania podejścia pilot zgłosił KRL TWR EPKT że wszystko jest pod kontrolą i kontynuował lot.
439/08	09.07.2008	W wyniku błędnej interpretacji przez pracowników PLL LOT dokumentacji technicznej dostarczonej przez poprzedniego użytkownika samolotu nastąpiło przekroczenie interwału remontowego dla piasty śmigła.
440/08	10.07.2008	Zgłoszenie przez a/c przed progiem RWY33 problemów technicznych związanych z nieprawidłową pracą prawego silnika. A/c wylądował bez przeszkód.
445/08	8.07.2008	Podczas podejścia do lądowania załoga stwierdziła brak sygnalizacji wypuszczenia lewego głównego podwozia. A/c odszedł na drugi krąg. Wykonano podejście zakończone lądowaniem.
447/08	11.07.2008	Przerwane wektorowanie do pasa 26R spowodowane echem małego samolotu w niewielkiej odległości.
450/08	14.07.2008	Zderzenie ze stadem mew. Podczas kontroli DS. znaleziono jedną martwą mewę.
452/08	12.07.2008	Przy tankowaniu wystąpiła niezgodność wskazania paliwa cysterny i samolotu. Dotankowano paliwa, zweryfikowano poprawność pomiarów. Prawdopodobnie nastąpiło uszkodzenie licznika cysterny lub nieprawidłowa obsługa pojazdu tankującego.
453/08	13.07.2008	Przerwa w dopływie danych radarowych z radaru w Pułtusk z powodu burzy.
454/08	13.07.2008	Uszkodzenie wiatromierza dla progów RWY25 w EPKK.
455/08	11.07.2008	Zawrócenie z trasy i lądowania na lotnisku wojskowym EPMM a/c z powodu pogarszających się warunków pogodowych.
456/08	11.07.2008	Odejście na drugi krąg i odlot do EPKK a/c z powodu burzy w EPWA.
457/08	11.07.2008	Zgłoszenie przez a/c lądującego na AD EPWA zderzenia z ptakiem.
458/08	11.07.2008	Odejście na drugi krąg a/c z powodu ptaków na pasie.
462/08	13.07.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c grupy niedużych balonów na podejściu RWY33

464/08	15.07.2008	Awaria ILS kat I RWY11
465/08	15.07.2008	Awaria VOR/DME WAR
469/08	16.07.2008	Aktywność ptaków na AD EPLL
477/08	18.07.2008	Zgłoszenie przez załogę a/c zderzenia z ptakiem na krzyżówce 29/33.
478/08	19.07.2008	Niesprawność AFTN (terminal EPKK) spowodowana awarią zasilania.
479/08	19.07.2008	Awaria wiatromierza oraz innych urządzeń meteorologicznych spowodowana awarią zasilania.
480/08	19.07.2008	Niesprawność ILS EPKK spowodowana awarią zasilania.
482/08	19.07.2008	Wykonania przez pilota a/c lądowania poza strefą przyziemienia z powodu stada ptaków na pasie. A/c wylądował 400m za punktem standardowego przyziemienia.
483/08	19.07.2008	Naruszenie strefy ograniczonej JURATA przez a/c C-172.
486/08	22.07.2008	Zgłoszenie o 17:08 przez a/c A346 "MEDICAL EMERGENCY". Pilot poinformował o zawróceniu z trasy do EDDT i poprosił o zezwolenie na zrzut paliwa po trasie. A/c opuścił FIR EPWW o godz. 17:13.
487/08	22.07.2008	Zgłoszenie "EMERGENCY" przez pilota a/c F-16 oraz konieczności powrotu do EPKS. A/c bezpiecznie wylądował.
491/08	23.07.2008	Zablokowanie częstotliwości GND EPWA przez a/c. W tym czasie GND pracował na częstotliwości 135,925.
496/08	24.07.2008	Zgłoszenie przez dyżurnego operacyjnego EPLL niezgodnionej przeszkody lotniczej o wysokości ok.30m i w odległości ok.500 metrów od progu RWY07.
505/08	25.07.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c B733 ze względu na czyszczenie pasa po zderzeniu z ptakiem poprzedzającego a/c.
506/08	25.07.2008	Chwilowa utrata łączności stojącego na pasie a/c E170, w wyniku czego następny B735 odszedł na drugie okrążenie.
507/08	26.07.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c E170 ze względu na opóźniający się start a/c E145.
508/08	26.07.2008	Zgłoszenie aktywności ptaków na AD EPLL.
509/08	26.07.2008	Żądanie pierwszeństwa do lądowania na AD EPKK, zgłoszone przez załogę a/c A321, ze względu na chorego pasażera na pokładzie.
512/08	28.07.2008	Awaryjne lądowania a/c F-16 na AD EPWA z powodu dymu w kabinie.
515/08	21.07.2008	Podczas prac okresowych wykryto podciek oleju pochodzący z odpowietrzenia silnika. Śmigłowiec wstrzymano od wykonywania lotów do chwili wymiany zużytych elementów.
517/08	29.07.2008	Runway Incursion - błędne kołowanie a/c B735 po drogach kołowania. Po przecięciu DS. 11-29 załoga skierowała się do DK "J" zamiast do "A".
518/08	29.07.2008	Odesłanie na drugie okrążenie a/c LJ45 i MD11 po zgłoszeniu przez lądujący a/c martwego zwierzęcia na RWY 33.
519/08	29.07.2008	ATIR - wyjście ze strefy ćwiczeń TSA 2 manewrującego w pionie a/c wojskowego oraz nie dotrzymanie bezpiecznej odległości do granic tej samej strefy kolejnych 2 a/c.
520/08	29.07.2008	Wyjście ze strefy EPMM 74, zajętej w przedziale FL100-FL190, a/c MIG29 na FL213.
521/08	29.07.2008	Wyciek oleju z zmieszanego z paliwem w a/c przygotowującego się do startu. Dyżurny Portu nie wyraził zgody na start. Po dokonaniu inspekcji a/c wystartował.
525/08	2008.07.28	Wpadnięcie w turbulencje w wyniku wlotu w ślad aerodynamiczny poprzedzającego samolotu w trakcie wektorowania. Turbulencja wystąpiła w konfiguracji gładkiej samolotu. Podejście oraz lądowanie odbyło się bez zakłóceń.
527/08	30.07.2008	Przerwanie operacji odlotu a/c B737 z AD EPKK z powodu problemu z pasażerem.

534/08	31.07.2008	A/c B738 zablokowany podczas kołowania przez kołujący a/c A320, który pomylił drogę.
535/08	31.07.2008	Wojskowy a/c Su22 wykonujący oblot techniczny w strefie EA82 dwukrotnie nie zachował wymaganego odstępu od granicy strefy.
537/08	02.08.2008	Zgłoszenie przez pasażera balonu problemów zdrowotnych po zakończonym locie widokowym.
541/08	01.08.2008	Blokowanie nowej częstotliwości TWR EPSC 121,250 MHz, którą dotychczas wykorzystywała APP EPMI, podczas podejścia do lądowania a/c B733 na AD EPSC.
543/08	02.08.2008	Awaria DME LAW
544/08	04.08.2008	Zgłoszenie "Runway Incursion" - zajęcie DS. bez zezwolenia przez załogę A320. Załoga zamiast czekać zgodnie z instrukcją w punkcie oczekiwania E3 przed pasem 29 zaczęła zajmować drogę startową. Ze względu na podchodzący inny a/c załoga otrzymała polecenie natychmiastowego opuszczenia pasa TWY L.
545/08	04.08.2008	Zgłoszenie uszkodzenia podwozia przez załogę a/c MD82, zwalniającego w TWY F po lądowaniu na AD EPKK.
546/08	02.08.2008	Zranienie głowy pasażera podczas opuszczania samolotu.
547/08	03.08.2008	Zaniki zobrazowania radarowego AD EPGD.
549/08	04.08.2008	Zaniżenie separacji z granicą strefy TSA 7 przez a/c F16
550/08	04.08.2008	Naruszenie strefy TSA 2 przez ultralekki a/c ULT A-22. A/c po nawiązaniu łączności z informatorem FIS Olsztyn wylądował w terenie przygodnym (lotnisko Szymany).
552/08	05.08.2008	Naruszenie przestrzeni TMA EPWA przez a/c PC12 wykonujący lot na AD EPLL.
553/08	05.08.2008	Przerwane podejście a/c E170 z powodu nie opuszczenia pasa przez a/c BE40.
561/08	07.08.2008	Problem z łącznością z a/c M18 podchodzącym do lądowania na AD EPSC.
562/08	07.08.2008	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez a/c Su22, który popuścił strefę TSA 9D i przeciął drogę a/c A320.
563/08	07.08.2008	Prośba załogi a/c AN2 o pierwszeństwo do lądowania ze względu na problemy techniczne. A/c wylądował bezpiecznie.
564/08	07.08.2008	Dwukrotne opuszczenie strefy TSA przez a/c F16 i wykonywanie lotu z prędkością powyżej 250kt w przestrzeni klasy G.
565/08	07.08.2008	Opuszczenie strefy TRA23A i naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez a/c C295.
569/08	07.08.2008	Opuszczenie strefy TSA9D przez a/c Su-22, co utrudniło zniżanie rejsowego samolotu lecącego do EPPO.
570/08	08.08.2008	Brak zobrazowania radarowego z radaru lotniskowego.
571/08	08.08.2008	Awaria zasilania na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (podstacja na terenie lotniska). Podchodzący do lądowania a/c SF34 odszedł na AD EPGD.
580/08	13.08.2008	Lot bez łączności a/c B737, ogłoszono stan podwyższonej gotowości dla pary dyżurnej. Po 42 minutach a/c nawiązał łączność na częstotliwości 121,500MHz.
583/08	14.08.2008	Awaria łączności na częstotliwości 134.225 i 134.875 MHz - łącza TPSA.
584/08	14.08.2008	Awaria łączności na częstotliwości 126.300 MHz FIS Poznań - łącza TPSA.
585/08	15.08.2008	Awaria NDB KRW
586/08	15.08.2008	Awaria radaru Pułusk powodu burzy.
587/08	16.08.2008	Zawieszenie służby ATC w EPLL z powodu awarii zasilania radiostacji, telefonów, stacji pogodowej VAISALA i podglądu TV strefy przyziemienia RWY 25.
588/08	14.08.2008	Zderzenie z ptakiem a/c YK40 podczas lądowania na RWY11.
589/08	14.08.2008	Przerwane podejście a/c E170 w celu umożliwienia służbom portowym oczyszczenie DSI z resztek ptaka.

590/08	13.08.2008	Utrata łączności a/c podczas przelotu przez TMA EPKK
598/08	19.08.2008	Zgłoszenie na częstotliwości APP zgubienia jakiejś części przy starcie z AD EPKK przez a/c B738.
601/08	19.08.2008	Podczas wykonywania czynności hangarowych stwierdzono zanieczyszczenie filtra przepływu oleju w silniku. Ilość zanieczyszczeń zgodnie z instrukcją użytkownika eliminuje silnik z dalszej eksploatacji.
603/08	21.08.2008	Przerwany start a/c A319 i powrót na stanowisko postoju.
605/08	23.08.2008	Zderzenie z ptakami a/c B738 podczas startu.
606/08	23.08.2008	Podczas dobiegu samolot zgłosił stado ptaków na DS. Inspekcja wykazała jednego martwego ptaka. Po sprawdzeniu a/c nie stwierdzono widocznych uszkodzeń samolotu.
607/08	22.08.2008	Zakłócenia f 130.875 MHz w EPGD APP.
609/08	23.08.2008	Niesprawne światła osi DS.11.
610/08	23.08.2008	Odesłanie na drugie okrążenie a/c B734 w związku z nie opuszczeniem pasa przez poprzedzające a/c.
611/08	24.08.2008	Utrata łączności a/c CL60. Po przejściu punktu LETKI załoga nie nawiązała łączności z powodu niezrozumienia prawidłowej częstotliwości.
615/08	26.08.2008	Utrata łączności przez a/c B733. Łączność odzyskano po 7 min.
616/08	26.08.2008	Zderzenie z ptakami a/c F100 podczas lądowania na AD EPWA.
617/08	26.08.2008	Odejście na drugi krąg a/c C560 po zderzeniu z ptakiem przez samolot poprzedzający
618/08	26.08.2008	Zgłoszenie nieprawidłowości w wykorzystaniu strefy MATZ lotniska EPMM.
620/08	27.08.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c A320.
623/08	27.08.2008	Podczas startu pilot a/c A320 zgłosił zderzenie z ptakiem. Inspekcja DS. wykazała martwego ptaka.
629/08	28.08.2008	Zderzenie z ptakiem a/c DH8D na krótkiej prostej do lądowania w EPKK.
630/08	27.08.2008	W trakcie planowanego przeglądu kontrolnego stwierdzono uszkodzenia i ubytki gumowych nakładek na krawędzi natarcia łopat wirnika nośnego śmigłowca. Uszkodzenia mogły powstać w wyniku kontaktu z ciałem obcym.
631/08	29.08.2008	Awaria DME KRN
632/08	29.08.2008	Awaria VOR KRN
634/08	29.08.2008	Meldunek ATIR - PROCEDURA. Przekroczenie pojemności sektora ACC.
639/08	1.09.2008	Zdarzenie nie zostało zakwalifikowane jako zdarzenie lotnicze.
646/08	03.09.2008	Awaria DME GRU.
647/08	04.09.2008	Awaria VOR KRN.
658/08	05.09.2008	Zgłoszenie zderzenia z ptakiem przez a/c B737 podczas lądowania na AD EPKK.
660/08	05.09.2008	Wlot w FIR EPWW bez łączności a/c B744.
661/08	05.09.2008	Wszczęcia akcji poszukiwawczo ratowniczej z powodu nie zakończenia planu lotu przez helikopter AS355.
662/08	05.09.2008	Nieuprawnione lądowania helikoptera B06 na stadionie 10-lecia.
663/08	06.09.2008	Brak łączności z a/c B752 wykonującego rejs na trasie LGSA - ESKN.
665/08	07.09.2008	Niesprawność transpondera a/c w trakcie lotu na AD Szymanów.
670/08	08.09.2008	Zgłoszenie przez dyżurnego portu EPWA zanieczyszczenia pasa RWY 33. Odejście a/c E170 na drugie okrążenie.
673/08	10.09.2008	Awaria VOR LIN

674/08	10.09.2008	Odejscie a/c A320 na drugi krąg z powodu ptaków na pasie.
676/08	11.09.2008	Awaria VOR LIN
679/08	12.09.2008	Zgłoszenie sygnału "Pan Pan przez a/c B738 w związku z problemami zdrowotnymi pasażera podczas podejścia do lądowania na AD EPRZ.
680/08	12.09.2008	Zgłoszenie przez a/c RJ85 po lądowaniu możliwości przegrzania opony.
684/08	15.09.2008	Odejscie na drugi krąg a/c B763 i B734 z powodu zbyt długiego zajęcia pasa przez szykujący się do startu a/c B738
687/08	17.09.2008	Brak częstotliwości 121,5 MHz w FIR EPWA
688/08	17.09.2008	Naruszenie przez 2 a/c F-16 przestrzeni kontrolowanej bez zezwolenia ATC, co spowodowało zatrzymanie wznoszenia a/c MD83
689/08	17.09.2008	Blokowanie częstotliwości DEL EPWA przez przelatujący przez FIR EPWW a/c B738 prowadzący korespondencje z Kaunas Handling.
690/08	17.09.2008	Wstrzymanie operacji na lotnisku ze względu na stada ptaków na drodze startowej, co spowodowało opóźnienie odlotów trzech a/c i uniemożliwiło lądowanie jednego.
693/08	17.09.2008	Samochód najechał na lewe skrzydło szybowca Bocian, powodując uszkodzenia.
694/08	18.09.2008	a/c B752 po starcie z EPPO zgłosił problem z klapami. Po 10 minutach holdingu nad CZE kontynuował lot do EPKK.
697/08	17.09.2008	Podczas postoju w hangarze zauważono ślady nadpaleń po uderzeniu pioruna. Załoga samolotu nie zgłaszała uderzenia pioruna.
699/08	19.09.2008	Podczas wektorowania do podejścia ILS na pas 04R na wysokości 3000ft zadziałał TCAS RA CLIMB CLIMB. Załoga wykonała polecenie TCAS wznosząc się do 3700ft. O zdarzeniu powiadomiono ATC. Załoga otrzymała informacje, że przyczyną zadziałania TCAS był samolot wykonujący VFR.
700/08	19.09.2008	Odesłanie a/c B738 na drugie okrążenie z powodu ptaków na pasie.
701/08	19.09.2008	Samolot wykonywał rejs na trasie EWR-WAW. Podczas lotu pomiędzy punktami GUNPA i AAL zadziałał TCAS RA DESCEND. Kilka minut przed zadziałaniem TCAS załoga miała informację z OSLO RADIO o innym samolocie zniżającym do FL380. Załoga wykonała polecenie TCAS.
703/08	22.09.2008	Niesprawny wiatromierz przy progu RWY29 EPWA
704/08	22.09.2008	Zderzenie a/c AT72 z ptakami podczas startu z AD EPRZ
705/08	22.09.2008	Prawdopodobne zderzenie a/c B734 z ptakiem podczas startu z AD EPKK
709/08	23.09.2008	Ewakuacja terminala pasażerskiego na AD EPWR
710/08	22.09.2008	Zgłoszenie przez a/c B734 nieprawidłowego oznaczenia stanowiska 10R.
711/08	23.09.2008	Zawieszenie zobrazowania radarowego na wskaźniku ACC "G".
713/08	24.09.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej sektora ACC "BD".
714/08	24.09.2008	Wjechanie wózka akumulatorowego w goleń podwozia przedniego. W trakcie oględzin załoga z mechanikiem nie znalazła żadnych uszkodzeń. Samolot kontynuował operacje lotnicze.
715/08	23.09.2008	Podczas procedury zniżania w PRG jednakowe call sign'y dwóch a/c doprowadziły do dezorientacji załóg. Polecenia wydawane jednemu samolotowi były wykonywane przez drugi i odwrotnie.
720/08	25.09.2008	Lądowanie a/c B752 ze względu na chorego na pokładzie.

723/08	09.09.2008	W czasie lądowania uczeń-skoczek spadochronowy podparł się prawą ręką i odczuwał ból w stawie łokciowym. Po konsultacji z lekarzem stwierdzono nieznaczne skręcenie stawu łokciowego. Lekarz zalecił 1 dzień rezygnacji z czynności lotniczych. Po 3 dniach uczeń skoczek wykonał następne 3 skoki. Po wykonaniu skoków zgłosił powrót bólu stawów. Wizyta u lekarza nie wykazała uszkodzeń kończyny.
727/08	26.09.2008	Podczas przeglądu śmigłowca stwierdzono pęknięcie rurki kratownicy. Kratownicę zdjęto z konstrukcji i przekazano PZL Świdnik w celu ustalenia przyczyny powstania uszkodzenia.
736/08	26.09.2008	Ewakuacja terminala i związane z tym zamknięcie BOZ EPWR.
742/08	29.09.2008	Awaria 121.500 MHz.
743/08	29.09.2008	Awaria świateł przesuniętego progu na AD EPKK.
744/08	29.09.2008	Wystąpienie podobieństwa znaków wywoławczych 2 a/c, które może prowadzić do sytuacji niebezpiecznej.
747/08	30.09.2008	Podczas przeglądu stwierdzono uszkodzenie spowodowane uderzeniem pioruna. Wcześniej objawów uszkodzenia nie stwierdzono - ani podczas lotu ani w trakcie obsługi naziemnej.
751/08	02.10.2008	Wlot a/c A321 w FIR EPWW bez łączności.
752/08	02.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej sektora ACC "TC".
754/08	02.10.2008	Awaria VOR/DME LIN
763/08	05.10.2008	Zamknięcie przez Dyżurnego Portu odcinka pasa 29 z powodu uszkodzenia nawierzchni.
765/08	05.10.2008	Awaria DOR/DME OKE
766/08	03.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "D"
768/08	06.10.2008	Podczas kołowania do startu w CPH doszło do przecięcia nieaktywnego pasa startowego z drogi kołowania A bez zgody ATC
771/08	02.10.2008	Załoga a/c przed startem otrzymała instrukcje kołowania ze stanowiska F1 na drogę kołowania D1. Po kilku sekundach otrzymali polecenie zatrzymania się na D1. Po kolejnej minucie dostali polecenie kołowania przez drogi C i B do punktu oczekiwania. Zbliżając się do skrzyżowania dróg C i B kapitan zauważył inny samolot kołujący w kierunku drogi startowej 36R i kontynuował kołowanie za tym samolotem. Tego dnia starty odbywały się z DS 18L. Istnieje podejrzenie że załoga drugiego a/c mylnie zinterpretowała polecenia kołowania, wprowadzając w błąd załogę pierwszego samolotu. Oba samoloty zostały przekierowane na DS 18L.
772/08	04.10.2008	Zgłoszenie na FL346 ACAS podczas naboru wysokości do FL350 przez a/c A320. W tym momencie a/c MD11 znajdował się na FL360
773/08	03.10.2008	Awaria tel Kaliningrad
774/08	03.10.2008	Brak kontaktu z organizatorem lotów paralotniowych w TSA30 i TSA31 znajdujących się wewnątrz CTR EPWA. Po upływie czasu rezerwacji próbowano skontaktować się celem wyjaśnienia, czy zarezerwowana strefa została zwolniona. Organizator skontaktował się z TWR EPWA po 49 minutach.
775/08	05.10.2008	Zderzenie z ptakiem a/c B734 po starcie z AD LGPR
776/08	06.10.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c A320 "z powodów ruchowych"
779/08	07.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "BG"
780/08	07.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "T"
783/08	08.10.2008	Nieskoordynowane wyjście z MATZ Mińsk Mazowiecki a/c F-16 z naborem wysokości powyżej 3000ft.
787/08	08.10.2008	Holownik uderzył w a/c E-145 stojący na stanowisku. Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezaciągnięcie hamulca postojowego przez operatora holownika.

788/08	09.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "BD"
789/08	09.10.2008	Rozhermetyzowanie kabiny w a/c AN28. Lądowanie bezpieczne w Dęblinie.
791/08	12.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "BG"
792/08	12.10.2008	Podczas obsługi technicznej, przy pracującym agregacie prądowórczym, po włączeniu napięcia w kabine załogi pojawił się dym o zapachu spalonej izolacji. Wykryto przegrzany wtyk podłączenia napięcia 115V. Po rozkręceniu gniazda znaleziono przegrzany przewód "N".
793/08	15.10.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "D"
794/08	14.10.2008	Wake turbulence. Podczas wektorowania a/c ATR72-200 wpadł w silną turbulencje w wyniku wpadnięcia w ślad aerodynamiczny po poprzedzającym a/c A-340.
799/08	17.10.2008	Podczas startu a/c B-738 zderzył się z ptakiem. Pilot zdecydował się kontynuować lot.
800/08	17.10.2008	Uderzenie pioruna w a/c A320.
801/08	17.10.2008	Awaria VOR/DME KRN
803/08	20.10.2008	Blokowanie częstotliwości TWR EPLL przez a/c C152 i C172 wykonujące loty szkolne
812/08	22.10.2008	Na wznoszeniu w warunkach oblodzenia wystąpiły nadmierne drgania płatowca, które zdaniem załogi mogły być spowodowane niewłaściwym działaniem instalacji odladzającej śmigło. Podjęto decyzje powrotu na lotnisko.
816/08	23.10.2008	W czasie wykonywania "power back" na stanowisku nr 8 nastąpiło obrócenie przedniej stójki podwozia o 180 stopni, co uniemożliwiło dalsze kołowanie.
817/08	24.10.2008	Dwuminutowa blokada częstotliwości Delivery przez a/c
819/08	25.10.2008	Utrata łączności z a/c B763. Pilot stwierdził, że miał problemy z radiem.
820/08	25.10.2008	W trakcie otwierania drzwi wypadł spakowany trap ewakuacyjny samolotu.
824/08	10.07.2008	Naruszenie procedury antyhałasowej lotniska.
826/08	27.10.2008	Podczas rozładunku samolotu stwierdzono pęknięcie plastikowego pojemnika z płynem. Z dokumentacji przewozowej wynika że były to próbki wody nie będące materiałem niebezpiecznym.
831/08	13.08.2008	W trakcie przygotowywania szybowca do lotu podczas tankowania wodą zbiorników balastowych nastąpiło odklejenie górnego pokrycia prawego skrzydła od dźwigara.
835/08	30.10.2008	Wlot w FIR EPWW a/c B763 bez łączności
836-08	01.11.2008	Zahaczenie podestu technicznego o ster wysokości w trakcie wykonywania prac technicznych.
839/08	03.11.2008	Niesprawność radaru lotniskowego Okęcie
848/08	10.11.2008	Lot bez łączności a/c F50 w FIR EPWW. Pilot stwierdził, że strona niemiecka podała mu złą częstotliwość.
858/08	14.11.2008	Utrudnianie ruchu przez a/c A320, który po dojechaniu do punktu oczekiwania przed pasem 29 przez około 10 minut nie był gotowy do startu.
862/08	17.11.2008	Niesprawność VOR DME OKE
865/08	19.11.2008	Zakłócenia na częstotliwości 129.075 MHz radiostacji Złota Karczma.
866/08	18.11.2008	Podczas załadunku bagażu do tylnego luku ACFT nastąpiło uszkodzenie poszycia samolotu na odcinku ok.. 10cm przez platformę załadowniczą.
873/08	20.11.2008	Niesprawność DVOR DME OKE

875/08	18.11.2008	Odebranie sygnału MAYDAY na częstotliwości 121.5 MHz przez TWR EPSC. Powiadomiono SAR. Sygnał został wygenerowany poza granicami państwa.
876/08	18.11.2008	Przekroczenie pojemności sektorowej ACC "BG"
877/08	21.11.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c RJ85 z powodu ptaków na pasie.
885/08	23.11.2008	Niesprawność VOR/DME KRT.
886/08	23.11.2008	Utrata łączności z a/c B735
887/08	24.11.2008	Odejście na drugi krąg a/c B737 z powodu zanieczyszczenia pasa RWY 11 zgłoszonego przez inny a/c.
888/08	24.11.2008	Ładowanie a/c SF32 bez łączności z TWR.
889/08	22.11.2008	Post Flight Report - zgłoszenie przez pilota a/c E170 zastrzeżeń do informacji meteorologicznych lotniska EKCH
891/08	26.11.2008	Usterka łączności radiostacji TWR EPWA na częstotliwości 118.3 MHz.
892/08	27.11.2008	Odejście na drugi krąg a/c MD11 z powodu usterki radiostacji TWR 118.3 MHz
894/08	29.11.2008	Wlot a/c A342 w FIR EPWW bez łączności.
896/08	29.11.2008	Awaria ILS w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów.
897/08	28.11.2008	W trakcie wykonywania planowych prac po 300 FH na śmigłowcu Mi-2 Plus stwierdzono poprzeczne pęknięcie wręgi 1F o raz 2F. Śmigłowiec wycofano z eksploatacji do czasu podjęcia działań naprawczych przez PZL Świdnik.
906/08	05.12.2008	Podczas załadunku bagażu pomyłono luk 5 z 6.
910/08	07.12.2008	Zawieszenie służby radarowej APP Poznań z powodu niesprawności systemu przetwarzania danych radarowych.
911/08	04.12.2008	Załoga a/c A319 zażądała dłuższej drogi startowej z powodu usterki hamulców/ A/c wylądował bezpiecznie.
912/08	08.12.2008	Zawieszenie pracy operacyjnej ILS RWY 33 w EPWA z powodu zgłoszeń o niestabilnej pracy.
918/08	09.12.2008	2 minutowa awaria radiostacji: APP EPWA, TWR EPWA oraz EMRG
922/08	11.12.2008	Awaria DME ILS RWY 33 w EPWA
926/08	14.12.2008	Lot bez łączności a/c E135.
927/08	14.12.2008	Awaria ILS RWY 11 EPWA
928/08	15.12.2008	Dwaj agresywni pasażerowie na pokładzie. Pilot poprosił o asystę policji i ambulans.
929/08	15.12.2008	Zakłócenia f 127.450 MHz.
933/08	17.12.2008	Zakłócenia f 134,875 MHz.
934/08	17.12.2008	Awaria ILS DME RWY 1.
938/08	18.12.2008	Awaria radaru lotniskowego.
940/08	19.12.2008	Zakłócenia na częstotliwości 128,8.
941/08	19.12.2008	Awaria systemu ATIS.
943/08	20.12.2008	Zakłócenia na częstotliwościach 121,6 i 121,9 MHz.
948/08	26.12.2008	Awaria radaru Krzesiny - kradzież kabla.
949/08	26.12.2008	Awaria radiostacji ACC 134,225 MHz.
950/08	26.12.2008	Awaria radiostacji ACC 134,875.
952/08	24.12.2008	Odejście na drugie okrążenie a/c A320 z powodu konieczności sprawdzenia stanu drogi przez Dyżurnego Portu.
954/08	30.12.2008	Brak AFTN w EPPO z powodu kradzieży kabla.