

Numer rejestru	Data zdarzenia	Opis okoliczności zdarzenia
1/09	2009.01.02	Niesprawne urządzenie do pomiaru RVR przy THR15 w EPWA.
2/09	2009.01.02	Odejście na drugie okrażenie a/c E170 z powodu nie zwolnienia pasa przez poprzedni lądujący a/c
4/09	2009.01.05	Awaria centrali AFTN
10/09	2009.01.07	Wykonywanie lotu w strefie zakazanej EP P3 Puławy przez śmigłowiec R44
12/09	2009.01.08	Meldunek ATIR - przelot śmigłowca nad drogą kołowania "U" podczas boardingu a/c E145 stojącego na stanowisku 94.
13/09	2009.01.07	Meldunek ATIR - wygenerowanie TCAS RA na pokładzie a/c A318 w okolicy punktu INDIG.
16/09	2009.01.10	Utrata łączności z a/c B744 podczas wlotu w FIR EPWW. Kontakt nawiązano po ok.. 9 minutach.
19/09	2009.01.05	Podczas wykonywania przeglądu hangarowego wykryto pęknięcie elementu wręgi 27 samolotu ATR 72-202
20/09	2009.01.13	Przerwany start a/c CRJ2 z powodu zwłoki w procedurze startu.
21/09	2009.01.13	Rozpoczęcie procedury PUSH-BACK bez zezwolenia przez a/c MD11 w EPWA, co spowodowało nieuprawnione zajęcie drogi kołowania Z.
24/09	2009.01.17	Awaria wiatromierza na RWY 29 we Wrocławiu
25/09	2009.01.16	Zakłócenia na częstotliwości 129.075 MHz ACC Sektor Grudziądz uniemożliwiająca pracę - konieczna zmiana częstotliwości.
29/09	2009.01.19	Przemieszczanie się kolumny pojazdów akcji zima, niezgodnie z instrukcjami KRL GND.
30/09	2009.01.19	Niezgodne z instrukcjami KRL GND kołowanie a/c B735 na stanowisko postojowe po lądowaniu.
33/09	2009.01.19	Niesprawność ścieżki schodzenia ILS 33 GP
34/09	2009.01.20	Niesprawność radiostacji na częstotliwości 121,5 MHz.
41/09	2009.01.21	Awaria łączności radiowej pomiędzy TWR EPKK a Służbami Naziemnymi Portu Lotniczego
43/09	2009.01.22	Utrata zobrazowania radarowego przez APP EPKK
47/09	2009.01.26	Problem z dokowaniem a/c E170 na AD LEMD
48/09	2009.02.02	Awaria radiolinii w Pułtusku - niesprawne radary i radiostacje na częstotliwościach: 127.45, 132.7, 136.575 i 118.775.
49/09	2009.01.28	Błędne wskazania DME OKE w EPWA
50/09	2009.01.23	Pęknięcia w narożnikach wręgi @D w a/c PZL-104MF Wilga 2000
56/09	2009.01.30	Niesprawność sensora do pomiaru RVR przy progu RWY 29 w EPWA
58/09	2009.02.03	Chwilowa (3 minuty) utrata łączności z a/c
59/09	2009.02.04	Utrata łączności przez a/c B744. Ogłoszona misja ALFA.
61/09	2009.02.06	Awaria radaru SMR w EPWA
67/09	2009.02.01	EPWA - niesprawny radar lotniskowy
71/09	2009.02.13	Brak kontroli radarowej APP Kraków ze względu na usterkę techniczną
75/09	2009.02.15	Utrata łączności przez a/c A320
76/09	2009.02.15	Niesprawność radiostacji ACC Krakw i Katowice na częstotliwości 120.950 MHz i Rzeszów na częstotliwości 134.925 MHz z powodu awarii łącza operatora
79/09	2009.02.16	a/c F-16 znajdujący się w TSA7 zgłosił awarię komputera pokładowego i transpondera. A/c był na łączności z TWR EPKS, nie był "widzialny" dla cywilnej służby ruchu lotniczego.
81/09	2009.02.16	Utrata łączności z a/c IL76. Łączności nie odzyskano do czasu opuszczenia FIR EPWW.
92/09	2009.02.10	Niesprawność radiostacji ACC-OAT w Świdwinie i Chojnicach.
101/09	2009.02.26	Niesprawność łączności ACC z KARLSRUHE - uszkodzenie po stronie niemieckiej.
105/09	2009.03.02	Awaria AFTN w EPSC
106/09	2009.03.02	Przerwa w pracy radaru Rzeszów (ACC)
113/09	2009.03.09	Awaria ILS/DME RWY 11 w EPWA

114/09	2009.03.09	Awaria zasilania lotniska EPLL - brak świateł podejścia, krawędziowych, progowych i drogi kołowania.
118/09	2009.03.10	Niesprawność VOR "KRN".
120/09	2009.03.11	Wlot rosyjskiego samolotu wojskowego w przestrzeń FIR EPWW bez zezwolenia, bez łączności i bez włączonego transpondera.
123/09	2009.03.03	Odejście na drugi krąg a/c B738 z powodu niesprzyjających warunków pogodowych w EPKK.
124/09	2009.03.03	Odejście na drugi krąg a/c B738 z powodu niesprzyjających warunków pogodowych w EPKK.
125/09	2009.03.05	Nieudane nawiązanie łączności załogi E170 z SWEDISH CONTROL. Po około 5 minutach nawiązano łączność na innej częstotliwości.
126/09	2009.03.12	Niesprawność ILS RWY 31 w EPSC
130/09	2009.03.14	Odejście na drugi krąg a/c A319 z inicjatywy załogi z powodu "problemów z stabilizacją"
135/09	2009.03.17	Niesprawność DME KRN.
136/09	2009.03.17	Niesprawność radiostacji ACC w ośrodku radiowym w Kotuniu.
137/09	2009.03.17	Niesprawność NDB WRC - awaria zasilania.
138/09	2009.03.17	Wlot w FIR EPWW rosyjskiego samolotu bez wymaganego wyposażenia - transpondera. Nieprawdziwe informacje o planie lotu i zwolnieniu kontroli od ACC Kaliningrad.
148/09	2009.03.23	Wyłączenie z pracy dla APP Poznań radaru pierwotnego AVIA Krzesiny z powodu zakłóceń.
150/09	2009.03.20	Aktywność ptaków w okolicy progu pasa 25 na AD EPLL.
151/09	2009.03.22	Utrata łączności przez śmigłowiec R44 podczas lotu w RMZ Warszawa.
153/09	2009.03.24	Przerwany start a/c na AD EPWA z powodu aktywności ptaków na RWY29.
154/09	2009.03.24	Odejście na drugi krąg a/c AT72 i B735 z powodu akcji DOPL oczyszczania pasa z resztek ptaka.
158/09	2009.03.27	Awaria centrali AFTN
159/09	2009.03.25	W trakcie inspekcji topaty śmigła samolotu ATR 72 stwierdzono korozję przekraczającą limity .
161/09	2009.03.28	Utrata łączności przez a/c YK42.
163/09	2009.03.29	Awaria VOR CZE
181/09	2009.04.02	Podobne znaki wywoławcze 2 a/c. Polecenie wydane jednemu a/c zostało odebrane przez drugi a/c. Nie doszło do sytuacji niebezpiecznego zbliżenia.
184/09	2009.04.06	Zgłoszenie unoszących się wiatrem śmieci nad lotniskiem EPLL.
205/09	2009.04.16	Awaria radiostacji GRU na f 129.750 MHz i 124.925 MHz.
206/09	2009.04.16	Awaria miernika RVR RWY 11 w EPWA.
208/09	2009.04.16	Awaria odbiorników na f 133.475 MHz.
213/09	2009.04.18	Odejście na drugie okrążenie a/c A320 w EPWA z powodu sprawdzania DS. po zgłoszonym zderzeniu z ptakami.
214/09	2009.04.18	Oślepienie załogi B738 w 3 minuty po starcie z EPLL - promień zielonego lasera z ziemi.
228/09	2009.04.23	Odejście a/c AT72 na drugie okrążenie z powodu konieczności sprawdzenia DS. po zderzeniu z ptakiem.
232/09	2009.04.24	Awaria radaru KRM - APP KK - brak zobrazowania statków powietrznych poniżej 3000 ft.
233/09	2009.04.24	Silne zakłócenia na f 134.175 MHz - Rdst. RZE, WAW, BSK - konieczność zmiany f sektora R ACC.
234/09	2009.04.24	Odejście na drugie okrążenie w EPKK a/c i odlot do EPWA z powodu złej widzialności.
241/09	2009.05.04	Nieuprawnione użycie częstotliwości TWR EPWA 118,3 MHz przez nieznaną osobę.
247/09	2009.04.30	Błędne wartości QNH w informacji ATIS EPWA spowodowane awarią systemu Vaisala
252/09	2009.05.02	Awaria systemu radarowego APP GD.
253/09	2009.05.02	Awaria radiostacji sektora DRZ na częstotliwości 134.225 MHz.

259/09	2009.04.29	Zgłoszenie ptaków na pasie.
264/09	2009.05.06	Awaria DVOR/DME OKE od 6:01 do 8:30
265/09	2009.05.05	Naruszenie strefy zakazanej EP P3 Puławy przez nieznaną a/c (awionetka)
279/09	2009.05.11	Niesprawność DME TRZ
282/09	2009.05.13	Odejście na drugie okrążenie a/c z powodu konieczności sprawdzenia pasa po zderzeniu z ptakiem zgłoszonym przez poprzedzający a/c
289/09	2009.05.15	Odejście na drugie okrążenie a/c E170 z powodu konieczności sprawdzenia pasa po zderzeniu z ptakiem zgłoszonym przez poprzedzający a/c
292/09	2009.05.15	Zakłócenia na częstotliwości 134.225 MHz uniemożliwiające pracę w sektorze ACC D. Konieczna zmiana częstotliwości.
305/09	2009.05.20	Awaria częstotliwości DIR 129.375 MHz od 11:45 do 12:40.
307/09	2009.05.19	Odejście na drugie okrążenie a/c AT72 z powodu pogarszających się warunków atmosferycznych (przejście frontu przez AD)
308/09	2009.05.19	Przejście na drugie okrążenie podchodzącego a/c B733 z powodu opóźniającego się startu a/c z powodu warunków atmosferycznych.
309/09	2009.05.19	Nieuprawnione zajęcie TWY Z przez wojskową ekipę pomiarową bez wiedzy i zezwolenia TWR EPWA w trudnych warunkach pogodowych.
318/09	2009.05.24	Zgłoszenie przez pilota a/c w locie VFR złego stanu oznakowania ostrzegawczego kominów elektrowni Warszawa-Żerań.
324/09	2009.05.25	Czasowy zanik łączności radiowej podczas postoju.
329/09	2009.05.27	Niesprawność NDB WRW we Wrocławiu.
330/09	2009.05.27	Niesprawność ILS i DME RWY 33 w Warszawie.
331/09	2009.05.28	Odejście na drugie okrążenie a/c B733.
332/09	2009.05.28	Awaria AFTN.
333/09	2009.05.28	Awaria łącza Łódź-Warszawa wskutek czego brak rdst. 134.875, 133.475, 138.800, 134.175, 119.450, 129.075 MHz.
334/09	2009.05.28	Awaria wszystkich radiostacji 134.225 MHz sektora D.
335/09	2009.05.28	Zamknięcie CTR EPLL i lotniska EPLL. Ewakuacja terminala z powodu ogłoszenia alarmu bombowego - ćwiczenia.
343/09	2009.05.31	Nie spełnia definicji zdarzenia lotniczego
350/09	2009.05.30	Podczas uruchamiania, na ziemi w trakcie postoju bez zamiaru startu śmigłowca, oddzielił się wirnik główny.
362/09	2009.06.05	Niesprawność VOR /DME WAR.
365/09	2009.06.08	Przekroczenie interwału wymiany dla części o ograniczonej żywotności.
370/09	2009.06.07	Załoga stwierdziła brak wskazań naziemnej stacji VOR.
376/09	2009.06.11	Utrata łączności a/c A320. Kontakt nawiązano po 10 min. Załoga stwierdziła problem z radiem.
383/09	2009.06.09	Odesłanie podchodzącego na EPWA a/c B738 na drugie okrążenie z uwagi na zajęty pas przez poprzedzający a/c E170.
384/09	2009.06.12	Dzik w pobliżu pasa startowego na AD EPKK.
386/09	2009.06.10	Prawdopodobne zderzenie a/c AT72 z ptakiem.
389/09	2009.06.14	Dzik zaobserwowany na AD EPKK.
390/09	2009.06.14	Błędne użycie transpondera - squawk 4527 bez modu C - przez a/c RV10.
394/09	2009.06.15	Włot w FIR EPWW a/c B738 z niesprawnym transponderem.
411/09	2009.06.19	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej TMA EPRZ przez wlot bez zezwolenia a/c SPNZE.
418/09	2009.06.22	Awaria NDB KRW w EPKK
423/09	2009.06.23	Niestabilne wskazanie elektronicznej ścieżki podejścia /GLIDE SLOPE/ podczas lądowania we WRO na pasie 29.
426/09	2009.06.23	Zgłoszenie przez krl GND EPWA nieprawidłowości związanych z wypychaniem SP ze stanowisk postojowych z powodu nie realizowania przez holownik instrukcji krl GND.
427/09	2009.06.23	Przerwane podejście e EPWA przez a/c A318 z powodu rozległego frontu burzowego w rejonie lotniska.
428/09	2009.06.23	Przerwane podejście e EPWA przez a/c RJ85 z powodu rozległego frontu burzowego w rejonie lotniska.

429/09	2009.06.23	Przerwane podejście e EPWA przez a/c E135 z powodu rozległego frontu burzowego w rejonie lotniska.
430/09	2009.06.23	Przekroczenie pojemności sektora ACC GAT "GSE"
431/09	2009.06.24	Awaria po stronie czeskiej łącza OLDI w relacji Warszawa- Praga.
432/09	2009.06.24	Rozszczelnienie pojemnika z "suchym lodem" w luku bagażowym.
434/09	2009.06.25	Awaria ILS DME LOD w EPLL
435/09	2009.06.25	Awaria po stronie ukraińskiej łącza OLDI relacji Warszawa-Lwów.
441/09	2009.06.26	Zgłoszenie nie spełnia definicji zdarzenia lotniczego.
447/09	2009.06.27	Awaria łączy telefonicznych i OLDI relacji EPWA-ESMM.
455/09	2009.06.28	A/c B738 podczas podejścia do lądowania minął w odległości ok. 200m latawiec.
460/09	2009.06.30	Awaria VOR/DME OKE - w czasie burzy.
461/09	2009.06.30	Niesprawne łącze relacji Warszawa-Malmö (telefony i OLDI)
465/09	2009.07.01	Niesprawna radiolinia Warszawa-Pułtusk - brak danych radarowych i radiostacji ośrodka radiowego w Pułtusku.
466/09	2009.07.02	Awaria łączy telefonicznych i OLDI w relacji Warszawa - Malmö.
467/09	2009.07.02	Awaria OLDI w relacji Warszawa-Lwów.
468/09	2009.07.02	Awaria OLDI relacji Warszawa-Bratysława.
475/09	2009.07.03	Awaria OLDI+ telefony do EYUL.
476/09	2009.07.05	Awaria radiostacji lotniskowej.
477/09	2009.07.05	Awaria ASR9.
478/09	2009.07.05	Awaria na częstotliwości 129.375 MHz na stanowisku DIR.
479/09	2009.07.04	Awaria łączności z Wilnem.
493/09	2009.07.10	Nie spełnia definicji zdarzenia lotniczego
497/09	2009.07.11	A/c T204 wleciał w FIR EPWW bez łączności z powodu problemów z radiem.
498/09	2009.07.10	Utrata łączności z a/c Be55.
503/09	2009.07.12	Zgłoszenie PAN PAN MEDICAL przez a/c AT45. Lądowanie na AD EPWA.
510/09	2009.07.13	Podobne znaki wywoławcze 2 a/c. Polecenie wydane jednemu a/c zostało odebrane przez drugi a/c. Nie doszło do sytuacji niebezpiecznego zbliżenia.
514/09	2009.07.14	Zablokowanie częstotliwości TWR EPBY 131,00 MHz - prawdopodobnie przez a/c C150 (po starcie z lotniska aeroklubu Bydgoszcz). W tym czasie na pas 08 podchodził a/c B738.
517/09	2009.07.15	Odejście a/c B734 na drugie okrążenie w związku z koniecznością sprawdzenia pasa po lądowaniu poprzedzającego a/c.
518/09	2009.07.15	Odejście na drugie okrążenie a/c E145 z powodu zbyt dużej prędkości na podejściu.
520/09	2009.07.15	Odejście na drugie okrążenie a/c A319 z powodu zbyt dużej prędkości na podejściu.
526/09	2009.07.15	Awaria NDB KRW spowodowana prawdopodobnie przez burzę (uderzenie pioruna)
527/09	2009.07.15	Awaria L KRA spowodowana przez burzę (uderzenie pioruna)
528/09	2009.07.15	Awaria ILS/DME RWY na AD EPKT.
531/09	2009.07.18	Awaria łączności pomiędzy ACC EPWA - APP EPGD - brak telefonów i danych radarowych.
532/09	2009.07.17	Awaria łączy EPWA-ESMM - brak telefonów i OLDI.
538/09	2009.07.19	Awaria ILS DME RWY 29 w EPGD w godz 12:05-13:15
545/09	2009.07.21	Przerwanie startu a/c B738 przez rkl TWR EPKK po otrzymaniu informacji od Dyżurnego Portu o możliwości zanieczyszczenia pasa po stwierdzonym uszkodzeniu ogumienia innego a/c.
548/09	2009.07.22	W trakcie inspekcji stwierdzono uszkodzenie powierzchni łopat głównych.
551/09	2009.07.22	Utrata łączności po zajęciu THR RWY29 w EPWA.
554/09	2009.07.23	Nie spełnia definicji zdarzenia lotniczego
558/09	2009.07.23	Awaria OLDI z UKLL - usterka po stronie UKLL.
559/09	2009.07.23	Awaria NDB WRW
567/09	2009.07.24	Zderzenie a/c AT45 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.

572/09	2009.07.25	Niesprawny PSR AVIA Krzesiny (APP Poznań)
573/09	2009.07.25	Niesprawne NDB KRW.
574/09	2009.07.25	Niesprawne VOR JAB.
575/09	2009.07.25	Niesprawne radiostacje w ośrodku radiowym Sieradz 133.475 Mhz, 134.875 MHz i 126.6 MHz.
576/09	2009.07.20	Zderzenie a/c AT42 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
577/09	2009.07.20	Zderzenie a/c AT42 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
578/09	2009.07.26	Zderzenie a/c B737 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
579/09	2009.07.26	Zderzenie a/c A319 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
580/09	2009.07.27	Awaryjne lądowanie a/c A319 z powodów problemów technicznych. A/c nie deklarował emergency.
581/09	2009.07.27	Zderzenie a/c A319 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
582/09	2009.07.27	Zderzenie a/c AT72 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
583/07	2009.07.27	Zderzenie a/c AT72 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
587/09	2009.07.25	Zderzenie a/c AT72 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
588/09	2009.07.28	Odejście na drugie okrążenie a/c B733 w trakcie podejścia z widocznością z powodu zbyt małej odległości za poprzedzającym a/c.
589/09	2009.07.28	Odejście na drugie okrążenie a/c E170 z powodu zbyt dużej wysokości na 2 mili (3000ft)
590/09	2009.07.28	Zderzenie a/c AT45 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
591/09	2009.07.28	Zderzenie a/c AT72 z ptakiem podczas zbliżania do AD EPWA. Zgodnie z opinią załogi zdarzenia nie miało wpływu na przebieg lotu.
592/09	2009.07.28	Awaria OLDI relacji Warszawa-Malmoe - usterka po stronie szwedzkiej.
596/09	2009.07.28	Oświetlenie a/c B734 z ziemi zielonym laserem na północny wschód od AD EPLL.
597/09	2009.07.27	Przewóz psa w bagażniku bez wymaganych dokumentów i bez wiedzy załogi.
615/09	2009.08.03	ESSA-LGSK utrata łączności 7:37 sektor GSE fq 132,700MHz - nawiązanie kontaktu 7:57 sektor JR fq 134,925MHz
617/09	2009.08.03	EDDM-ESSB utrata łączności 16:25 UTC na 6min przed wlotem w FIR (od Niemiec) - nawiązanie kontaktu 16:32 sektor BG fq 129,075MHz
621/09	2009.08.05	Lądowanie samolotu lecącego na trasie MUC-DME z przyczyn technicznych. Załoga nie zgłaszała sytuacji emergency ani nie podała rodzaju usterki
627/09	2009.08.05	Brak zasilania TWR EPBY co spowodowało brak monitoringu kamerowego, AFTN i systemu wyświetlania czasu
628/09	2009.08.01	Awaria zasilania ILS i DME oraz kamer 2 i 3 monitoringu drogi startowej w EPBY (przepraszamy za opóźnienie w zgłoszeniu)
629/09	2009.08.01	Awaria zasilania świateł drogi startowej i stacji pogodowej VAISALA w trakcie startu (przepraszamy za opóźnienie w zgłoszeniu)
637/09	2009.08.08	Utrata łączności na trasie LGIR-EYVI. Wlot w FIR już bez łączności.
643/09	2009.08.10	Odesłanie na drugie okrążenie w EPKK a/c BEL1K z EBBR, który wykonując podejście zgłosił, że jest za wysoko i poprosił o zezwolenie na wykonanie zakrętu 360 stopni. Nie wydano zgody na manewr.
645/09	2009.08.11	Odejście na drugie okrążenie w EPKK a/c DLH8XR z EDDM z powodu mgły.

646/09	2009.08.11	Odejście na drugie okążenie w EPKK a/c LOT398 z EDDF z powodu braku kontaktu wzrokowego z terenem
647/09	2009.08.04	Z powodów operacyjnych rejs odbył się w zmniejszonym składzie załogi pokładowej. Przeszkolono pasażera lecącego na miejscu 1D.
649/09	2009.08.12	Zgłoszenie oslepienia z ziemi zielonym laserem przy podchodzeniu do lądowania w EPWA.
653/09	2009.08.13	Awaria zasilania w EPBY dotycząca radiostacji zapasowych, kamerowego systemu monitoringu DS. oraz ILS
666/09	2009.08.16	Utrata łączności w FIR Maastricht. Odzyskanie łączności w wyniku wywołań na częstotliwości alarmowej 121,5MHz przez inny a/c
667/09	2009.08.16	Niesprawność ILS/DME RWY 33 w EPWA
668/09	2009.08.14	Awaria zasilania TWR EPBY powodująca wyłączenie kamery nr 1 Systemu Monitorowania DS. i przejście ILS LOC w tryb MAINT.
671/09	2009.08.17	Niesprawność VOR/DME LIN.
678/09	2009.08.18	Niesprawność VOR/DME LDZ.
682/09	2009.08.20	Niesprawność NDB WRW.
695/09	2009.08.25	Nieudane podejście do lądowanie w EPKK z powodu złych warunków pogodowych, samolot odleciał do EPKT.
696/09	2009.08.25	Nieudane podejście do lądowanie w EPKK z powodu złych warunków pogodowych, samolot odleciał do EPKT.
713/09	2009.08.28	Awaria ILS RWY 11w EPWA w godzinach 18:50-19:22
714/09	2009.08.30	Odejście na drugie okążenie z powodu małej separacji na podejściu RWY 33
725/09	2009.08.31	Podczas wykonywania prac planowych na samolocie wykryto brak "fuse adaptor" oraz złączenie o innym numerze katalogowym, niż złączenie po zleconej modyfikacji w styczniu 2008r.
734/09	2009.09.04	Ewakuacja Biura Odpraw Załóg przeprowadzona w związku z akcją ratowniczą w budynku terminala.
740/09	2009.09.06	Awaria DVOR/DME WAR.
755/09	2009.09.10	Włecenie w chmurę balonów podczas podejścia do lądowania w EPLL. Nie doszło do zderzenia.
756/09	2009.09.10	Zakłócenia na częstotliwości 132,7MHz (N FIR), zmiana na częstotliwości 129,075MHz i 134,225MHz.
766/09	2009.09.11	Zgłoszenie sygnalizacji TCAS przez podchodzące samoloty, spowodowane włącznie przez mechanika transpondera samolotu stojącego na płycie Cargo na AD EPWA.
768/09	2009.09.11	Zgłoszenie przez kołującego do startu A320 konieczności zjechania z linii centralnej ze względu na wątpliwości, czy odległość od kołującego po lądowaniu B738 jest wystarczająca.
769/09	2009.09.14	Odejście na drugi krąg a/c FIN741X z powodu ptaków na pasie.
770/09	2009.09.14	Odejście na drugi krąg a/c B733 z powodu zajętego pasa przez wcześniej lądujący a/c AT72.
774/09	2009.09.15	Utrata łączności przez FIZ EPPO z a/c STRM wykonującym lot na 1500ft. Powiadomiono SAR i LKPR
780/09	2009.09.07	Zgłoszenie Zakładów Azotowych Puławy o wlocie niezidentyfikowanego samolotu w strefę zakazaną EP P3 Puławy.
781/09	2009.09.16	Wykonanie polecenia sketu w prawo na kurs 180, w celu ominięcia strefy EPD53 wydanego przez krl OAT ACC przez a/c wojskowy SU22.
784/09	2009.09.18	Silne zakłucenia fq 120,950MHz słyszane przez a/c w rejonie Warszawy, konieczność zmiany fq na 134,925MHz
785/09	2009.09.18	Praca OLDI ACC-UKLL z przerwami.
787/09	2009.09.19	Niesprawność OLDI i telefonu ACC-UKLL.
788/09	2009.09.19	Awaria ILS/DME RWY 33 w EPWA.
796/09	2009.09.21	Awaria ILS DME RWY 11 w EPWA.
802/09	2009.09.21	Oświetlenie zielonym laserem z ziemi SPAVC, na wysokości 6000ft, w rejonie pkt. BAREX.

804/09	2009.09.22	Callsing-confusion podczas koordynacji APP-TWR EPWA dotyczące startów B734 i B735
806/09	2009.09.23	Odejście na drugi krąg w EPWA a/c E170 z powodu przedłużającej się operacji startu C25A.
807/09	2009.09.23	Utrata łączności a/c C172 wykonującego loty treningowe w CTR EPRZ skutkująca opóźnieniem operacji startu CRJ7 oraz lądowania B738.
808/09	2009.09.23	Dwukrotne zablokowanie częstotliwości 118,300MHz TWR EPWA przez nieznaną stację.
810/09	2009.09.24	Silne zakłócenia na fq sektora J 134,925MHz.
811/09	2009.09.24	Zakłócenia na fq GND EPWA 121,900MHz.
817/09	2009.09.26	Silne zakłócenia na fq 120,950MHz w sektorze JED.
818/09	2009.09.26	Awaria łączności radiotelefonicznej TWR ze służbami lotniskowymi w EPWR.
820/09	2009.09.27	Zawieszenie w pracy operacyjnej ILS DME RWY 33 z powodu niestabilnej pracy LOC.
823/09	2009.09.28	Odejście na drugie okrążenie podchodzącego do lądowania na RWY 11 w EPWA a/c FIN741X z powodu braku łączności z TWR.
824/09	2009.09.29	Silne zakłócenia fq 134,875MHz - głośna muzyka.
828/09	2009.09.29	Awaria systemu radarowej kontroli zbliżania - Kraków.
829/09	2009.09.30	Awaria zasilania w środku kontroli radarowej EPPO i FIS POZNAN skutkująca zawieszeniem kontroli radarowej w TMA EPPO.
834/09	2009.09.30	Zgłoszenie namierzania zielonym laserem podczas podchodzenia do lądowania w EPWR.
841/09	2009.10.02	Zdarzenie Callsign Confusion na EPWA. Wydano zezwolenie na zniżanie dla E170, pokwitowa AT45.
843/09	2009.10.03	Odejście na drugie okrążenie lądujących a/c DLH3ML E190 i KLM67F E190 z powodu ptaków na DS3
849/09	2009.10.06	Odejście na drugi krąg a/c DLH8XR ze względu na panujące na AD EPKK warunki meteorologiczne. Załoga podjęła decyzję o locie na lotnisko zapasowe EPKT
851/09	2009.10.06	Odejście na drugi krąg a/c CSA4KA w EPKK z powodu niskiej podstawy chmur. Po powtórny podejściu a/c wylądował.
852/09	2009.10.06	Odejście na drugi krąg a/c SPMXH w EPKK, z powodu niskiej podstawy chmur. Po powtórny podejściu a/c wylądował.
853/09	2009.10.06	Zderzenie z ptakiem a/c RYR2374 podczas lądowania na AD EPGD.
854/09	2009.10.06	Odejście na drugi krąg a/c AFR2346 w EPWA z powodu zbyt dużej prędkości podczas podejścia ILS33.
855/09	2009.10.06	Zgłoszenie przez załogę a/c LOT2VP po wylądowaniu w AD EPWA, że przed ogrodzeniem lotniska znajduje się świecący w stronę samolotu reflektor. Policja stwierdziła obecność ekipy filmowej.
858/09	2009.10.06	Zderzenie z ptakiem a/c LOT402 podczas lądowania na AD EPPO. Wykonano przegląd specjalny, a/c bez uszkodzeń.
860/09	2009.10.07	Zakłócenia częstotliwości 120,950MHz. Konieczność zmiany fq na 134,925MHz.
861/09	2009.10.06	Zderzenie z ptakiem a/c NAX1054 podczas lądowania na AD EPGD.
866/09	2009.06.27	Podczas kołowania pilot na skutek nierównomiernego naciśnięcia hamulców zjechał z pasa na trawę. Nie spowodowało to żadnego uszkodzenia SP jak i zagrożenia dla samolotu i załogi.
874/09	2009.10.11	Prawdopodobne zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPKK a/c RYR6624.
876/09	2009.10.10	AD EPWA - nieprawidłowe działanie świateł podejścia PAPI RWY 11 (4 białe) zgłoszone przez załogi 3 kolejnych statków powietrznych podchodzących do lądowania.
877/09	2009.10.11	Zakłócenia na częstotliwości 127,450MHz uniemożliwiające pracę. Konieczność zmiany częstotliwości na 136,575MHz.

878/09	2009.10.13	Z TWR wpłynęła informacja o zagrożeniu lądowania z przyczyn technicznych (prawdopodobne uszkodzenie felgi koła). DOP ogłosił alarm dla służb ratowniczych portu.
880/09	2009.10.12	Przerwany start a/c GITIG z EPWA z przyczyn technicznych.
883/09	2009.10.14	Uszkodzenie a/c ELY564 podczas odladania na PPS10 w EPWA.
884/09	2009.10.14	Odejście na drugie okążenie w EPWA z powodu błędnych wskazań GP ILS33.
885/09	2009.10.14	Przerwanie podejścia do lądowania w EPWA, z powodu zmniejszania się separacji z poprzedzającym go lądującym a/c.
886/09	2009.10.14	Niesprawność GP ILS RWY 33 w EPWA.
887/09	2009.10.14	Niesprawność DVOR OKE w EPWA.
888/09	2009.10.14	Niesprawność ILS DME RWY 11 w EPWA.
889/09	2009.10.14	Niesprawność VOR/DME WAR w TMA EPWA.
890/09	2009.10.14	Niesprawność VOR KRN w TMA EPWA.
891/09	2009.10.14	Niesprawność VOR/DME LIN w TMA EPWA.
892/09	2009.10.14	Błędne odczyty z sensorów pomiaru widzialności wzdłuż RWY 33 systemu VAISALA w EPWA.
893/09	2009.10.15	Dwukrotne oślepienie załogi laserem z ziemi przy lądowaniu w EPGD na 8NM prostej RWY 29.
897/09	2009.10.18	Utrata łączności radiowej pomiędzy sektorami ACC "D" 134,225MHz i ACC "G" 129,075MHz CPA252 z EGLL do VHHH
899/09	2009.10.19	Odejście na drugie okążenie z powodu mgły w EPWA.
901/09	2009.10.19	Odejście na drugie okążenie z powodu mgły w EPWA.
903/09	2009.10.19	Oślepienie załogi IGA503 zielonym laserem, w końcowym segmencie podejścia do lądowania we Wrocławiu.
904/09	2009.10.19	Zaniżenie wymaganej separacji pomiędzy SPAVC SR22, a SPAVD SR22 w TMA EPWA.
907/09	2009.10.20	Odejście na drugie okążenie lądującego w EPKK RYR6436 z powodu braku stabilizacji w ILS.
908/09	2009.10.20	Zgłoszenie odchyień we wskazaniach GP ILS w odległości ok.. 6NM od progu przez lądujący w EPWR a/c RYR92GN. Dwa kolejne podchodzące a/c nie potwierdziły błędnych wskazań.
909/09	2009.10.20	Odesłanie na drugie okążenie w EPKK a/c RCH753 z powodu zmniejszającej się odległości do poprzedzającego go na podejściu, wolniejszego a/c.
911/09	2009.10.22	Odejście na drugie okążenie podchodzącego do lądowania w EPKK z powodu złych warunków atmosferycznych, a/c odleciał na lotnisko zapasowe (EPKT).
912/09	2009.10.23	Utrata łączności radiowej.
913/09	2009.10.26	Odejście na drugie okążenie a/c EZY3815, z powodu złych warunków atmosferycznych.
914/09	2009.10.25	Nieudane podejście na RWY 25 w EPKK, będąc ustabilizowanym w ILS na 4NM od progu 25 zgłosił odejście na drugi krąg podając jako powód "niegotową kabinę do lądowania".
915/09	2009.10.23	Zdarzenie TCAS'owe w TMA EPKK pomiędzy a/c EIN3D8 w dolocie utrzymującym FL 210 (poinformowany przez ATC o ruchu poniżej na FL200, a a/c JEA621V utrzymującym FL200 (poinformowany przez ATC o ruchu powyżej na FL 210).
916/09	2009.10.23	Zderzenie z ptakiem podczas startu z EPWA.
919/09	2009.10.27	WZZ436M w sektorze "J" ACC zgłosił PAN PAN MEDICAL (pasażerka po zabiegu operacyjnym z silnym bólem) Dowódca a/c zdecydował o lądowaniu w EPKT).
921/09	2009.10.26	Podczas podejścia do lądowania w WRO na pas 29 samolot został oświetlony zielonym promieniem lasera.
923/09	2009.10.28	Oślepienie pilota zielonym światłem laserowym z ziemi w EPLL.
926/09	2009.10.29	Oślepienie zielonym laserem po starcie z AD EPKT.

927/09	2009.10.29	Zgłoszenie przez załogę a/c LOT3849 złego stanu malowania linii centralnej i stref przyziemienia na drodze startowej po lądowaniu na AD EPWR.
928/09	2009.10.29	Podczas inspekcji DS. znaleziono pokrywę metalową średnicy ok. 20cm z niezidentyfikowanego samolotu. Podjęto odpowiednie działania.
933/09	2009.10.28	Zderzenie z ptakiem a/c linii Eurolot podczas podejścia do lądowania na AD LOWW.
934/09	2009.10.30	Zderzenie z ptakiem a/c linii Eurolot (nieznana faza lotu). Po lądowaniu we Wrocławiu stwierdzono ślady po zderzeniu.
935/09	2009.10.30	Zderzenie z ptakiem a/c linii Eurolot po starcie z LOWW podczas wznoszenia.
936/09	2009.10.31	Naruszenie CTR EPKT w rejonie Tarnowskich Gór przez parolotnię zgłoszone przez naziemnego obserwatora (kontroler ruchu mieszkający w okolicy).
938/09	2009.11.01	Zderzenie z ptakiem na drodze startowej zgłoszone przez lądujący w EPKK a/c GWI8KT.
940/09	2009.11.03	Odejście na drugie okrążenie w trakcie lądowania w EPKK z powodu braku widoczności pasa, wg komunikatu Meteo na lotnisku były warunki CAVOK.
941/09	2009.11.03	Odejście na drugie okrążenie przy lądowaniu w EPKT. Pilot zgłosił, że był za wysoko.
943/09	2009.11.04	Odejście na drugie okrążenie w EPKT z powodu braku stabilizacji (zbyt duża prędkość i wysokość).
944/09	2009.11.04	Awaria systemu radarowego AMS 2000+ w CZRL. W trakcie awarii wstrzymano starty z Warszawy i lotnisk krajowych, ACC i APP Warszawa zapewniały służbę z wykorzystaniem systemu zapasowego.
945/09	2009.11.05	Awaria łącza OLDI pomiędzy ACC Warszawa a ACC Praga.
946/09	2009.11.05	Awaria AFTN, przerwa przepływu depech FPL do systemów WPPL i AMS2000+.
947/09	2009.11.07	W trakcie podejścia do lądowania na RWY 11 odejście na drugie lądowanie z powodu stwierdzenia przez DOP, FOD na nawierzchni RWY. Uprzątnięto kamienie.
951/09	2009.11.05	Zderzenie z ptakiem w trakcie wznoszenia po starcie z AD EPPO.
952/09	2009.11.06	Utrata łączności w czasie podejścia na AD EPGD. Pilot nie podał przyczyny utraty łączności.
953/09	2009.11.08	Lądowanie śmigłowca w terenie przygodnym ze względu na warunki meteo uniemożliwiające kontynuowanie lotu.
954/09	2009.11.08	Zgłoszenie przez załogę zderzenia z ptakiem w trakcie lądowania na RWY25 AD EPKK. Po inspekcji znaleziono szczątki ptaka.
957/09	2009.11.06	Brak zobrazowania radarowego APP Kraków sektor KT z radaru KTM.
958/09	2009.11.06	Awaria ILS/DME RWY 33.
960/09	2009.11.09	Odejście na drugi krąg podczas podejścia na AD EPKK ze względu na warunki meteorologiczne, a następnie odlot na lotnisko EPWA. Pierwotnie a/c miał lądować na EPKT.
961/09	2009.11.09	Zderzenie z ptakiem podczas startu z AD EPLL. Załoga nie zgłosiła problemów po zderzeniu.
965/09	2009.11.12	Zderzenie z ptakami startującego a/c z EPWA.
966/09	2009.11.11	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w rejonie TDZ RWY 33.
971/09	2009.11.06	Stwierdzono możliwość zabudowy "current sensora" o niewłaściwym numerze katalogowym. Konfiguracja została przywrócona po wykryciu rozbieżności.
972/09	2009.11.15	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPWA.
974/09	2009.11.12	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPWA.
975/09	2009.11.12	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPWA.
976/09	2009.11.12	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPWA.
977/09	2009.11.13	Załoga zgłosiła przekroczenie dopuszczalnego momentu obrotowego śmigła podczas przestawiania dźwigni sterowania obrotami. Zapis z rejestratora wskazywał moment w normie.

979/09	2009.11.14	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPWR.
980/09	2009.11.13	Zderzenie z ptakiem podczas startu z EPWA.
981/09	2009.11.15	Utrata łączności radiowej pomiędzy ACC Praga a a/c RYR2.
982/09	2009.11.17	Na lotnisku POZ wylądował samolot. Podawane RVR przez POZ TWR wynosiło 200m w trzech sektorach. Minimum ICAO dla ILS CAT I to 550m.
983/09	2009.11.15	Odejście na drugie okrążenie w EPKK z powodu słabej widoczności. a/c odleciał do EPKT.
986/09	2009.11.17	Naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez wojskowe statki powietrzne 2xF16 wykonując lot ze zmienną wysokością do FL250 poza EPD27 bez łączności z ATC.
987/09	2009.11.16	Odejście podchodzącego na RWY33 w EPWA a/c na drugie okrążenie z powodu poprzedzającego a/c, który nie zdążył opuścić DS.>
988/09	2009.11.17	Odejście na drugie okrążenie w EPWA z powodu złej widoczności na DS.
989/09	2009.11.17	Odejście na drugie okrążenie w EPWA z powodu złej widoczności na DS.
990/09	2009.11.17	Odejście na drugie okrążenie w EPKT z powodu braku stabilizacji.
991/09	2009.11.17	Zderzenie z ptakiem podczas startu z EPKK.
992/09	2009.11.19	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania na AD EPGD.
993/09	2009.11.15	Zderzenie z ptakiem podczas podejścia do lądowania na AD EPWA.
996/09	2009.11.20	Przekroczenie pojemności sektora ACC "BG".
998/09	2009.11.21	Niesprawność łącza OLDI pomiędzy ACC Warszawa i ACC Lwów.
999/09	2009.11.21	Niesprawność łącza telefonicznego pomiędzy ACC Warszawa i ACC Lwów.
1000/09	2009.11.20	Niesprawność OLDI pomiędzy ACC Warszawa i ACC Lwów. Usterka prawdopodobnie po stronie UKLL.
1001/09	2009.11.18	W ramach rutynowych sprawdzeń nie znaleziono potwierdzenia wymiany prowadnicy klapy wewnętrznej zaleconej wcześniej przez producenta samolotów ATR. Potwierdzono obecność uszkodzeń.
1002/09	2009.11.23	Odesłanie na drugie okrążenie podchodzącego do lądowania w EPGD dla umożliwienia służbom lotniczym oczyszczenie drogi startowej po zgłoszeniu zderzenia z ptakiem przez poprzedni a/c.
1009/09	2009.11.23	Brak łączności telefonicznej i OLDI pomiędzy ACC Warszawa i ACC Lwów.
1010/09	2009.11.23	Niesprawny VOR/DME LIN.
1011/09	2009.11.24	Niesprawność ILS RWY33 w EPWA.
1014/09	2009.11.23	Zamknięcie DS33 w EPWA w celu umożliwienia służbom lotniskowym oczyszczenie drogi startowej po zgłoszeniu przez lądujący a/c szczątków zwierzęcych na pasie.
1015/09	2009.11.20	Zderzenie z ptakiem podczas podejścia do lądowania w EPWA.
1016/09	2009.11.24	Zderzenie z ptakiem podczas startu z EPWA.
1017/09	2009.11.24	Zderzenie z ptakiem podczas startu z EPWA.
1018/09	2009.11.29	Przerwanie podejścia na RWY 11 EPWA z powodu zajętej drogi startowej przez a/c z EGGW po lądowaniu.
1020/09	2009.11.29	Naruszenie CTR EPKT bez łączności z TWR EPKT i FIS EPKK zaobserwowany w okolicach Koszęcina jako echo radaru wtórnego bez modu C. Na trawersie Tarnowskich Gór pilot włączył mod C transpondera który wyświetlił FL280.
1021/09	2009.11.27	Odejście na drugie okrążenie w EPWA z powodu braku stabilizacji w ILS RWY11.
1024/09	2009.11.30	Odejście na drugie okrążenie w EPKK a/c który wykonując podejście na RWY 07 przerwał je na skutek podmuchu wiatru 210stopni/25kt na wysokości 1000ft ALT.
1031/09	2009.12.02	Odejście na drugie okrążenie a/c DLH7TY z powodu szybko pogarszających się warunków meteo, samolot odleciał do EDDF.
1034/09	2009.12.04	Zderzenie z ptakiem podczas lądowania w EPKK.
1035/09	2009.12.05	Zderzenie z ptakami podczas startu z pasa 29 w GDN.
1037/09	2009.12.05	Awaria łączności Poznań-Bremen w godzinach 08:00-13:00 UTC.
1038/09	2009.12.05	Awaria OLDI pomiędzy EPWA ACC a ESMM od 11:58 do 13:00 UTC.

1039/09	2009.12.05	Awaria łączności telefonicznej EPWA ACC z Kalingradem, Malmoe i Rhein od 12:05 do 13:00 UTC.
1040/09	2009.12.05	Awaria łączności telefonicznej EPWA ACC z Wilnem od 16:00 do 17:16 UTC.
1041/09	2009.12.08	Awaria NDB WRW (EPWR CTR).
1042/09	2009.12.08	Awaria AFTN od 11:00 do 12:00 UTC.
1047/09	2009.12.08	Odejście na drugie okążenie z powodu gwałtownie pogarszającej się widzialności w strefie podejścia.
1049/09	2009.12.09	Awaria NDB WRW (EPWR) od 07:03 do 09:00 UTC.
1050/09	2009.12.09	Awaria świateł DK A w porcie Lotniczym w Bydgoszczy.
1054/09	2009.12.11	Dyżurny Operacyjny Portu (DOP) otrzymał informację o wycieku paliwa. Załoga odmówiła przyjęcia samolotu.
1055/09		W dniu 19.11.2009r., w zbiorze AIP VFR Poland pojawiła się mapa lotniska EPML, która nie odpowiada stanowi rzeczywistości.
1056/09	2009.12.11	Odejście na drugie okążenie na RWY 07 w EPKK ze względu na warunki pogodowe.
1063/09	2009.12.17	Usterka kabla TPSA sterującego radiostacjami ACC.
1065/09	2009.12.16	Odejście na drugie okążenie przy podejściu do RWY07 w EPKK z powodu złych warunków atmosferycznych.
1066/09	2009.12.16	Odejście na drugie okążenie przy podejściu na RWY07 w EPKK z powodu złych warunków atmosferycznych.
1071/09	2009.12.18	Odejście na drugie okążenie w EPKK, z powodu złych warunków atmosferycznych.
1073/09	2009.12.19	Awaria ILS DME RWY31 w EPSC.
1074/09	2009.12.21	Odejście na drugie okążenie w EPWA, z powodów innych niż ruch lotniczy (załoga nie podała przyczyny).
1076/09	2009.12.18	Odejście na drugi krąg spowodowane koniecznością sprawdzenia pasa przez służby portowe po wcześniejszym zgłoszeniu prawdopodobnego uszkodzenia opony.
1079/09	2009.12.23	Przerwanie podejścia na RWY11 w EPWA z powodu zgłoszenia przez Dyżurnego Portu konieczności usunięcia zanieczyszczeń z drogi startowej.
1080/09	2009.12.25	Odejście na drugie okrażenie w EPKK, z powodu silnego wiatru tylnego.
1082/09	2009.12.25	Poważne awarie systemów zasilania i łączności w BPM Wrocław, i CBPM Kraków, skutkujące utrudnieniami w zapewnieniu obszarowej, lotniczej osłony meteorologicznej dla południowej części FIR.
1083/09	2009.12.27	Awaria VOR JAB.
1084/09	2009.12.22	Samolot otrzymał informację o innym samolocie wykonującym awaryjne zniżanie. Po zadziałaniu TCAS RA Monitor Vertical Speed załoga odłączyła autopilota i wykonała polecenie TCAS..
1088/09	2009.12.31	Zderzenie z ptakiem w EPKK podczas startu.