



*Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych*

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2020 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków  
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego  
nr 3243/19**

Działając zgodnie z Artykułem 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku z udziałem skoczków spadochronowych, który wydarzył się na Lotnisku w Bagiczu (nr 3243/19).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL w składzie:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| inż. pil. Jerzy Girgiel | - kierujący zespołem |
| mgr Izabela Pilarczyk   | - ekspert PKBWL      |
| mgr Jarosław Olędzki    | - ekspert PKBWL      |

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów/badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji Operatora;
- załogi biorącej udział w locie ze skoczkami spadochronowymi,
- dokumentacji statku powietrznego;

- dokumentacji skoczków spadochronowych;
- ekspertyzy automatów spadochronowych;
- ekspertyzy meteorologicznej miejsca wypadku
- ekspertyzy/raportu eksperta spadochronowego z badania wypadku lotniczego;

Na podstawie dotychczas przeprowadzonej analizy zebranych materiałów Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych stwierdziła następujące fakty:

W dniu 5 sierpnia 2019 roku na lotnisku Bagicz (EPKG) odbywały się skoki spadochronowe z samolotu Cessna 182P (G-EEZS) organizowane przez prywatną firmę Tarm. Według „listy załadowczej” był to w tym dniu 14 wylot z czwórką skoczków na pokładzie w mieszanym składzie - dwie kobiety, dwóch mężczyzn. Start o godzinie ok. 19.30 LMT i lot do miejsca zrzutu skoczków odbyły się bez następstw. Około godziny 19.50 LMT skoczkowie oddzielili się od samolotu i wykonali w powietrzu ustalone wcześniej zadanie RW4, a następnie otworzyli spadochrony. Wszyscy skoczkowie lądowali w wodzie w różnych odległościach (2-250 m) od brzegu, dwaj mężczyźni wyszli na brzeg o własnych siłach, a dwie kobiety lądujące w wodzie, po około 20 minutach od wodowania zostały wyciągnięte przez WOPR nieprzytomne na brzeg. Na plaży przystąpiono do reanimacji. Mimo podjętej akcji reanimacyjnej nie udało się przywrócić funkcji życiowych.

**Do czasu wydania Oświadczenia Tymczasowego Zespół badający PKBWL zakończył badanie wypadku lotniczego i jest na etapie konsultacji Projektu Raportu Końcowego.**

Zgodnie z **Artykułem 17 pkt 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010** zalecenia dotyczące bezpieczeństwa umieszczone w Raporcie Końcowym nie stanowią domniemania winy lub odpowiedzialności za wypadek.

Szczegółowe informacje zawarte są w Raporcie Końcowym z badania wypadku, który będzie niezwłocznie przedstawiony wszystkim zainteresowanym stronom.

**KONIEC**

*Podpis kierującego badaniem*

*Podpis na oryginale*