

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1111/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 1111/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 7 kwietnia 2019 r. w miejscowości Borsk
k. Kościerzyny

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1111/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	7 kwietnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Borsk k. Kościerzyny			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	1	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 sierpnia 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

7 kwietnia 2019 r., Borsk k. Kościerzyny 13.15 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lądowisko Borsk

5. Miejsce zdarzenia:

Lądowisko Borsk

6. Typ operacji:

Loty rekreacyjne.

7. Faza lotu:

Start za wyciągarką.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre.

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków:

Użytkownik prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot paralotniowy lat 39 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP z uprawnieniem PP.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku zdarzenia pilot odniósł lekkie obrażenia ciała.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 7 kwietnia 2019 r. pilot paralotniowy przybył na lądowisko Borsk w celu wykonania kilku lotów rekreacyjnych na paralotni. Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji. Pilot przygotował paralotnię do startu, sprawdził rozłożenie skrzydła, stan linek i prawidłowość zapięcia uprzęży. Po upewnieniu się, że stan paralotni jest bez uwag pilot podczepił linę holowniczą i zgłosił gotowość do startu. Pierwsza faza startu odbyła się bez uwag, na wysokości ok. 5-7 metrów paralotnia zaczęła skręcać w lewo, pilot próbował skorygować kierunek prawą sterówką jednak jak stwierdził prawa sterówka była splątana na karabińczyku i nie było możliwości wykonania manewru korygującego skręt paralotni w lewo. Nadzorujący starty kierownik startu podał przez radio trzykrotną komendę "stop, stop, stop" i hol został przerwany. Pilot po przerwaniu holu spadł z wysokości ok. 5 metrów na ziemię. O zdarzeniu zostały powiadomione służby ratunkowe, pilot został przetransportowany śmigłowcem LPR do najbliższego szpitala w celu przeprowadzenia badań. Paralotnia wraz z uprzężą została zabrana z miejsca zdarzenia przez znajomą pilota przed przybyciem policji. Pilot w trakcie zdarzenia

odniósł lekkie obrażenia ciała i po badaniach i obserwacji w szpitalu został zwolniony do domu.

14. Przyczyny zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było zaplątanie linki prawej sterówki o karabińczyk uprzęży paralotni.

15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

16. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze

W dniu 24 maja 2019 r. do uczestnika zdarzenia zostało wysłane pismo oraz wzór oświadczenia w sprawie zdarzenia lotniczego. Pismo zostało odebrane przez żonę pilota 03.06.2019 r. (potwierdzenie odbioru) jednak do dnia 1.08.2019r. poszkodowany nie przysłał oświadczenia ani nie odpowiedział na w/w pismo.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale