

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1112/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 1112/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 6 kwietnia 2019 r. w miejscowości Łódź

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



bezpieczeństwa
w Raporcie.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących zawartych

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1112/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	6 kwietnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Łódź			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	1	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie powołano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	3 marca 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

6 kwietnia 2019 r.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Nieczynne wyrobisko żwirowni w Łodzi.

5. Miejsce zdarzenia:

Nieczynne wyrobisko żwirowni w Łodzi.

6. Typ operacji:

Loty rekreacyjne.

7. Faza lotu:

Brak danych.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre.

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków:

Użytkownik prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot mężczyzna lat 35 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni.

12. Obrażenia załogi:

Pilot poniósł śmierć w wyniku zdarzenia.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 6 kwietnia 2019 r. w godzinach popołudniowych mężczyzna udał się na teren nieczynnego wyrobiska pojeździć na motorze. W trakcie jazdy zauważył na skarpie leżące ciało mężczyzny w uprzęży. Po sprawdzeniu funkcji życiowych i stwierdzeniu, że mężczyzna nie daje oznak życia powiadomił służby ratunkowe. Po przybyciu na miejsce zdarzenia lekarz stwierdził zgon mężczyzny. Przybyłe na miejsce służby zdjęły ciało ze skarpy. W trakcie badania wypadku Komisja ustaliła, że w dniu 6 kwietnia w godzinach porannych pilot udał się „polatać” paralotnią, jednak nie powiadomił nikogo gdzie zamierza polatać. Pilot posiadał świadectwo pilota paralotni, nie był pod wpływem alkoholu. Komisja dokonała oględzin paralotni zabezpieczonej przez policję. Oględziny nie wykazały uszkodzeń skrzydła paralotni. W trakcie oględzin stwierdzono, że linki skrzydła paralotni zostały odcięte od uprzęży i brak było uchwytów i linek sterówek, które były zabrane z miejsca zdarzenia wraz ze zwłokami pilota i zaginęły w szpitalu. W miejscu gdzie nastąpił wypadek pilot paralotniowy, który zginął był prawdopodobnie jedyną osobą, która przebywała w tym czasie na wyrobisku. Brak było świadków zdarzenia, osoba która znalazła ciało pilota przybyła na wyrobisko w czasie gdy pilot już nie żył od kilku godzin.

14. Przyczyny zdarzenia:

Komisja nie określiła przyczyny wypadku.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak

16. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

17. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

18. Załączniki:

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale