

RAPORT KOŃCOWY



WYPADEK 1118/20

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 1118/20

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia Mac Para Illusion 26

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 24 kwietnia 2020 r., Park Skierbieszowski k. Iłowca



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka, co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane, jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1118/20			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	24 kwietnia 2020 r.			
Miejsce zdarzenia:	Park Skierbieszowski k. Iłowca			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia Mac Para Illusion 26			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	PRYWATNY			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy PGP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	NIE DOTYCZY			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 września 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia

Wypadek

2. Badanie przeprowadził

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

24 kwietnia 2020 r., ok. godz. 14:00¹

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Park Skierbieszowski po południowej stronie Iłowca (rys. 1).

¹ Wszystkie czasy w raporcie LMT – UTC + 2h



Rys. 1. Miejsce startu i miejsce zdarzenia [źródło: użytkownik]

5. Miejsce zdarzenia

Około 900 m na południe od miejscowości Iłowiec (rys. 1).

6. Typ operacji

Lot rekreacyjny na żaglu.

7. Faza lotu

Start do lotu.

8. Warunki lotu

Warunki lotu wg przepisów VFR

9. Czynniki pogody

Słoneczny dzień, w trakcie startu wiatr wiał z prędkością 4-5 m/s.
Pogoda miała wpływ na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów

Prywatny.

11. Dane dotyczące załogi

Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 52, posiadał Świadectwo Kwalifikacji Pilota Paralotniowego. Nalot na paralotniach 15 h.

12. Obrażenia osób

W wyniku zdarzenia pilot odniósł poważne obrażenia ciała.

13. Uszkodzenia statku powietrznego

Paralotnia w trakcie wypadku nie uległa uszkodzeniu.

14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

Pilot wykonywał lot na paralotni Mac Para Illusion 26 rok produkcji 2018 z ważnym przeglądem. Uprząż z protektorem powietrznym Sky Reverse 4 rok produkcji 2018.

14.1. Opis zdarzenia

W dniu 24 kwietnia 2020 r. pilot paralotniowy (zwany dalej pilotem) przybył na startowisko z zamiarem wykonania lotu żaglowego rekreacyjnego. Około godziny 14-tej po wykonaniu kontroli skrzydła i linek przed lotem pilot rozpoczął start „alpejką”. Po postawieniu skrzydła nad głową paralotnia uniosła się z pilotem na wysokość około 1 m nad ziemię. Pilot nie zdążył obrócić się przodem do kierunku lotu i przeleciał (tyłem) około 1,5 m. Skrzydło paralotni przechyliło się w prawo (patrząc w kierunku lotu) i zaczęło przemieszczać się w tym kierunku. Po przeleceniu kilku metrów pilot uderzył o ziemię. Skrzydło paralotni pociągnęło go jeszcze kilka metrów po ziemi zanim opadło na krzewy i zatrzymało się (rys. 2).



Rys. 2. Szkic zdarzenia [źródło: PKBWL]

Przybyłe na miejsce wypadku pogotowie ratunkowe po udzieleniu pierwszej pomocy wezwało śmigłowiec LPR, który przetransportował pilota do szpitala. W wyniku zdarzenia pilot odniósł ciężkie obrażenia ciała.

Najprawdopodobniej w chwili, kiedy pilot stawiał skrzydło paralotni po zboczu przemieszczał się (wznosił) „bąbel” ciepłego powietrza. Spowodował on podniesienie paralotni do góry i przechylenie jej w prawo. Prawdopodobnie pilot znajdując się tyłem do kierunku lotu próbował skorygować przechylenie paralotni zaciągając prawą, a nie lewą linkę sterowniczą (sterówkę). Spowodowało to pogłębienie przechylenia się skrzydła paralotni w prawo i w konsekwencji doprowadziło do upadku pilota na ziemię.

15. Przyczyna zdarzenia

1. **Najprawdopodobniej przemieszczanie się „bąbla” ciepłego powietrza po zboczu, które spowodowało oderwanie się paralotni od ziemi w chwili, w której skrzydło paralotni znalazło się nad pilotem paralotni.**
2. **Prawdopodobnie nieprawidłowa reakcja pilota paralotni na przechylenie się skrzydła paralotni.**

16. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Małe doświadczenie pilota w lotach na paralotni.

17. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano.

18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi

Nie sformułowano.

19. Załączniki

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale

.....