

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1587/17



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 1587/17

STATEK POWIETRZNY – Samolot Cessna 172S, SP-MMC

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 10 czerwca 2017, lotnisko Warszawa-Babice [EPBC]



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1587/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	10 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Warszawa-Babice [EPBC]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 172S			
Użytkownik / Operator SP:	IBEX-U.L. sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	4
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU/RAPORT			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	18 września 2018 r.			

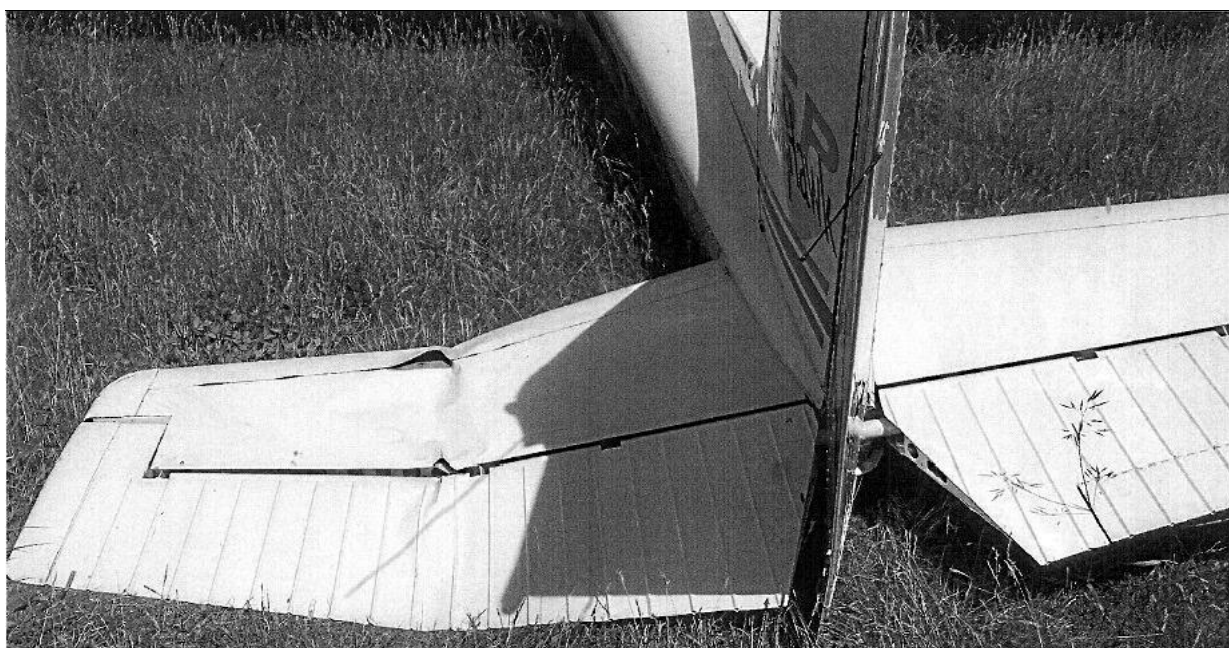
Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia i raportu Użytkownika):

Dnia 10 czerwca 2017 r. o godz. 13:00 LMT pilot samolotu Cessna 172S wykonywał lądowanie po zakończeniu lotu rekreacyjnego z 3 pasażerami w rejonie lotniska EPBC. Podczas lądowania na trawiastej drodze startowej „28” lotniska EPBC, w trakcie wytrzymania, doszło do przechylenia samolotu na lewe skrzydło wskutek nieoczekiwanego podmuchu termicznego, co spowodowało energiczne, twarde przyziemienie na lewe podwozie główne. Konfiguracja aerodynamiczna samolotu w tej fazie lądowania jak i dostępna moc silnika nie dawały możliwości uniknięcia zdarzenia. Po zatrzymaniu pilot skołował z trawiastej drogi startowej i pokołował w stronę hangarów firmy IBEX. W odległości ok.25 m od płyty betonowej przed hangarem nastąpiło złamanie goleni lewego podwozia głównego w pobliżu jej mocowania do kadłuba.



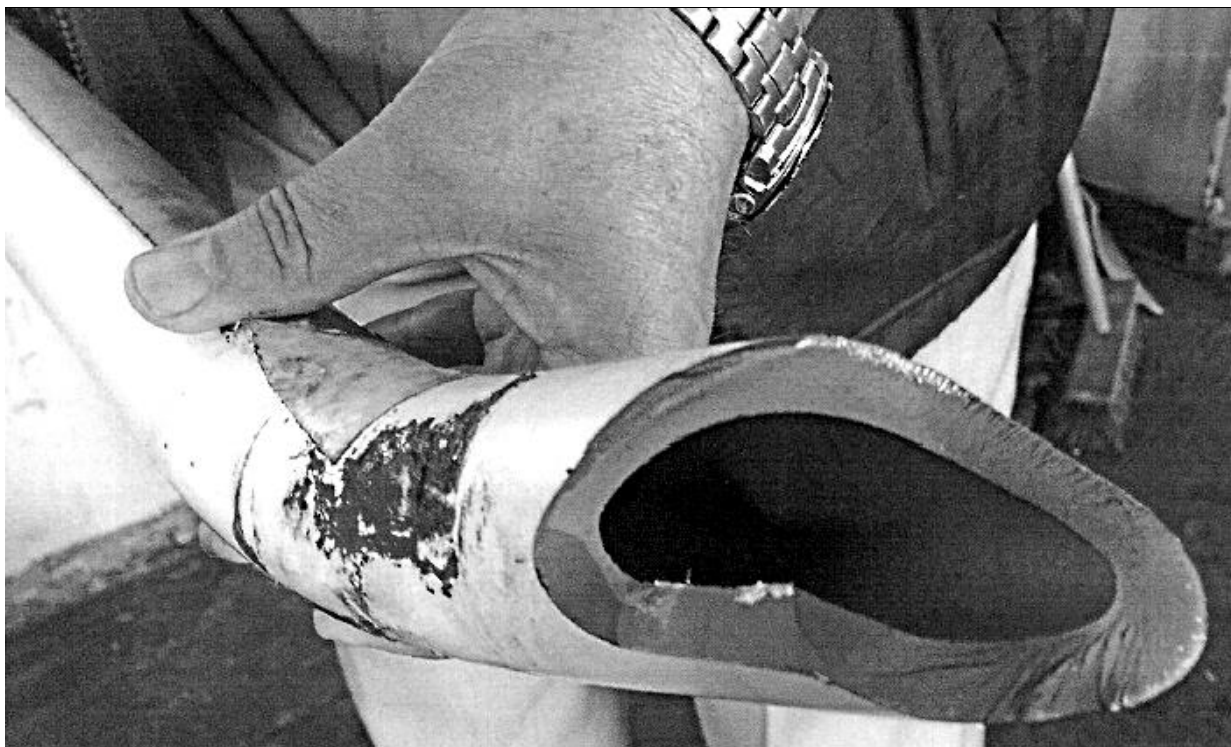
1 – Ogólny widok samolotu po zatrzymaniu (wszystkie zdjęcia: Użytkownik samolotu).

Samolot podparł się o ziemię końcówką lewego skrzydła i lewą połówką usterzenia poziomego, w wyniku czego nastąpiło zgięcie i złamanie lewej połówki statecznika poziomego i lewego segmentu steru wysokości. W wyniku zdarzenia nikt nie odniósł żadnych obrażeń. Badanie zdarzenia, zakwalifikowanego początkowo jako incydent, wykonane zostało przez Użytkownika samolotu.



2 – Zbliżenie na uszkodzone usterzenie poziome.

Po nadesłaniu raportu z badania zdarzenia przez Użytkownika, ze względu na zakres uszkodzeń samolotu stwierdzona została przez PKBWL konieczność przekwalifikowania zdarzenia na wypadek.



3 – Zbliżenie na przełom goleń lewego podwozia głównego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Twarde przyziemienie wskutek nieoczekiwanego asymetrycznego podmuchu termicznego w fazie wytrzymania podczas lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Lokalne warunki atmosferyczne.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie podejmowano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: