

# RAPORT KOŃCOWY



POWAŻNY INCYDENT 1610/20

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg

## POWAŻNY INCYDENT

ZDARZENIE NR – 1610/20

STATEK POWIETRZNY – Samolot AEROPRAKT A-32 SP-SMTT

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 4 lipca 2020 r., Babięta EPBB



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2020**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1610/20			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 lipca 2020 r.			
Miejsce zdarzenia:	Babięta EPBB			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Aeroprakt A-32			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SMTT			
Użytkownik / Operator SP:	Prywatny			
Dowódca SP:	Pilot (UACP)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	0	0	0	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Wojciech Misiak			
Podmiot badający:	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	NIE DOTYCZY			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 września 2020 r.			

## 1. Rodzaj zdarzenia

Poważny incydent

## 2. Badanie przeprowadził

PKBWL

## 3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

4 lipca 2020 r., ok. godz. 13:00 <sup>1</sup>

## 4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Miejsce startu: Wola Krakowiańska

Miejsce lądowania: Babięta EPBB

<sup>1</sup> Wszystkie czasy w raporcie LMT

## 5. Miejsce zdarzenia

Lądowisko Babięta EPBB

## 6. Typ operacji

Lot prywatny

## 7. Faza lotu

Lądowanie

## 8. Warunki lotu

VMC, dzień

## 9. Czynniki pogody

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre i nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia

## 10. Organizator lotów

Prywatny.

## 11. Dane dotyczące załogi

Pilot, kobieta lat 30, posiadająca świadectwo kwalifikacji UACP, nalot ogólny 100 godzin, orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne do 21 września 2021 r.

## 12. Obrażenia osób

Bez obrażeń.

## 13. Uszkodzenia statku powietrznego

Złamanie goleni przedniej, połamane śmigło, uszkodzona dolna maska osłony silnika.

## 14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

Pilot, kobieta lat 30, nalot na samolotach 100 godzin, wykonywała lot z miejscowości Wola Krakowiańska pod Warszawą do miejscowości Babięta na Mazurach. Podczas lądowania na lądowisku w Babiętach (EPBB), po wykonaniu fazy załamania samolot utracił prędkość i przepadł z niewielkiej wysokości jednocześnie na 3 koła. Uderzenie w pas spowodowało złamanie przedniego podwozia, co doprowadziło do oparcia się samolotu przodem kadłuba o ziemię i połamania śmigła. Samolot zakończył dobieg na przedniej części kadłuba. Pilot opuściła samolot o własnych siłach.



Rys. 2. Samolot po zdarzeniu [źródło: PKBWL]

### **15. Przyczyna zdarzenia**

**Błąd pilotażu podczas lądowania.**

### **16. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

Brak

### **17. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi**

Nie sformułowano.

### **18. Załączniki**

Brak.

---

**KONIEC**

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*

.....