

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1649/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 1649/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot Stinson 108, SP – YCW

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 18 maja 2019 r. Lądowisko Bezmiechowa



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1649/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	18 maja 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Bezmiechowa			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Stinson 108			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP – YCW			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy ATPL			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	3
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu:	ULC			
Kierujący badaniem:	Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport końcowy			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie Dotyczy			
Data zakończenia badania:	6 sierpnia 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

18 maja 2019 r., ok. godz. 18:25 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Lądowisko Bezmiechowa.

5. Miejsce zdarzenia

Lądowisko Bezmiechowa.

6. Typ operacji

Przelot.

7. Faza lotu

Start do lotu – rozbieg.

8. Warunki lotu

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody

Prognoza pogody GAMET na dzień 18.05.2019 r. Godzina 16-22 UTC.

FAPL25 KRAK 181500

EPWW GAMET VALID 181600/182200 EPKKEPWW

WARSAW FIR/A5 BLW FL150

SECN I

SFC VIS: 16/22 LCA 2000-5000M GR RA

SIGWX: 16/22 ISOL TS

MT OBSC: 16/22 PARTLY ABV 3000-4000FT AMSL BESKIDY AND BIESZCZADY

16/22 PARTLY ABV 4000-5000FT AMSL TATRY

SIG CLD: 16/22 ISOL CB 3000-5000/ABV 15000FT AMSL

SIGMET APPLICABLE: 1

SECN II

PSYS: 18 TROUGH OVER POLAND STNR NC

WARM FRONT OVER E POLAND STNR NC

SFC WIND: 16/22 100/06KT LCA VRB/02KT

16/22 LCA GUSTS UP TO 35KT NEAR TS

WIND/T: 16/22

1000FT AMSL 100/08KT LCA VRB/05KT PS20

2000FT AMSL 110/10KT LCA VRB/05KT PS17

3300FT AMSL 120/12KT PS14

5000FT AMSL 140/12KT PS10

10000FT AMSL 170/15KT 0000

CLD: 16/22 LCA FEW/SCT AC 9000-10000/11000-12000FT AMSL

16/19 SCT/BKN CU 4000-6000/7000-9000FT AMSL

19/22 FEW/SCT SC 6000-7000/8000-9000FT AMSL

FZLVL: 16/22 ABT 9800FT AMSL

Pogoda miała wpływ na zaistnienie wypadku.

10. Organizator lotów

Prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego

Pilot, mężczyzna lat 65, posiadający Licencję Pilota Samolotowego ATPL(A) z wpisanymi uprawnieniami SEP(L), IR oraz FI w okresie ważności. Orzeczenie Lotniczo-Lekarskiego klasy 1, 2 i LAPL w okresie ważności. Nalot ogólny ponad 10 000 h. Pilot posiadał uprawnienia niezbędne do wykonania lotu.

12. Obrażenia załogi

W trakcie wypadku pilot ani podróżni nie odnieśli żadnych obrażeń ciała.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

W dniu 18 maja 2019 r. około godziny 18:00 do lądowiska w Bezmiechowej z kierunku wschodniego zbliżała się burza połączona z opadem deszczu. Po lądowaniu szybowców AOS Bezmiechowa na dolny pas startowy wykołował samolot Stinson 108. Na jego pokładzie znajdował się pilot i dwójka podróżnych. Pilot, drogą radiową zgłosił gotowość do startu. Instruktor kierujący lotami przekazał informację, że pas jest wolny, wieje lekki tylny wiatr i można startować. Samolot rozpoczął rozbieg na kierunku południowym. W momencie, kiedy prędkość samolotu zbliżała się do prędkości oderwania, na skutek podmuchu wiatru pochodzącego od chmury burzowej samolot zaczął zakręcać w lewo. Pomimo podjętej przez pilota próby skorygowania kierunku rozbiegu (pełnym wychyleniem steru kierunku z użyciem prawego hamulca) samolot nadal zakręcał zmieniając kierunek o około 40 st. Pilot uznał, że mimo posiadanej prędkości i mocno opadającego na tym kierunku terenu, poderwanie samolotu do lotu przed lasem (znajdującym się po lewej stronie pasa startowego) jest zbyt ryzykowne i należy przerwać start. Zmniejszył obroty silnika do minimum, zubożył mieszankę, wcisnął hamulce kół i pełnym wychyleniem steru kierunku pogłębił zakręt w lewo, tak aby doprowadzić do "cyrkla" i uniknąć kolizji z drzewami. W trakcie tego manewru samolot przechylił się na prawo dotykając prawą końcówką skrzydła ziemi a następnie skapotował wykonując obrót na plecy wokół osi łączącej prawą końcówkę skrzydła z prawym kołem (w odległości około 70 metrów od granicy lasu) (rys 1, 2).



Rys.1. Widok na samolot po zdarzeniu [źródło: Właściciel samolotu]



Rys.2. Szkic zdarzenia.

W trakcie zdarzenia żadna z osób znajdujących się na pokładzie samolotu nie odniosła obrażeń ciała a samolot uległ znacznemu uszkodzeniu (rys. 3).



Rys.3. Widok na samolot po zdarzeniu – podniesiony na koła i zabezpieczony przed burzą [źródło: Właściciel samolotu].

Samolot był ubezpieczony i posiadał dokumentację techniczno-eksploatacyjną niezbędną do wykonywania lotów.

14. Przyczyny zdarzenia

Podjęcie przez pilota decyzji o wykonaniu startu, w momencie pogorszających się warunków atmosferycznych.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Pilot samolotu opóźnił swój start, czekając na lądowanie szybowców AOS Bezmiechowa przed zbliżającą się burzą.

16. Wydane zalecenia bezpieczeństwa

Nie wydano.

17. Uwagi i komentarze

Nie ma.

18. Załączniki

Nie ma.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale