

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 1867/16



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 1867/16

STATEK POWIETRZNY – Samolot Airbus A321-211, SP-HAZ

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 26 lipca 2016, lotnisko EPWA



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1867/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A321-211			
Użytkownik / Operator SP:	Small Planet Airlines			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja z badania zdarzenia			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 listopada 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 26 lipca 2016 r. o godz. 13:12 UTC załoga samolotu A321-211 SP-HAZ wykonującego rejs LLP8817 na trasie Warszawa [EPWA] – Ibiza [LEIB] po starcie z drogi startowej 29 na wysokości 400ft stwierdziła na ECAM alert ENG 2 REV UNLOCKED (odwracacz ciągu silnika nr 2 odblokowany). Załoga zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu używając zgłoszenia PAN PAN i nie deklarując awaryjnego lądowania, zatrzymując wznoszenie na wysokości 4000ft. Na lotnisku EPWA o godz. 13:18 UTC ogłoszono stan niepewności. Załoga wykonała wcześniej uzgodniony z TWR EPWA 40-minutowy holding w celu wypalenia paliwa dla zmniejszenia masy do lądowania do dozwolonej wartości. Holding został zakończony o godz. 13:56 UTC, stan niepewności odwołano o godz. 14:04 UTC, lądowanie nastąpiło o godz. 14:05 UTC. Po lądowaniu ekipa techniczna z organizacji obsługowej Part 145 wykonała przegląd i odroczyła usterkę zgodnie z MEL Operatora, a samolot kontynuował operację.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka blokady odwracacza ciągu silnika nr 2 z nieustalonego powodu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie poinformowano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: