

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 2117/16



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 2117/16

STATEK POWIETRZNY – Samolot Airbus A320-232, SP-HAD

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 11 sierpnia 2016, lotnisko EPKT



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2117/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 sierpnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A320-232			
Użytkownik / Operator SP:	Small Planet Airlines sp. z o.o.,			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja z badania zdarzenia			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 listopada 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 11 sierpnia 2016 r. o godz. 08:40 UTC załoga samolotu A320-232 SP-HAD rozpoczęła kołowanie do startu w celu odbycia rejsu LLP8339 na trasie Katowice [EPKT] – Burgas [LBBG]. W trakcie kołowania, po pojawieniu się na ECAM sygnalizacji o usterce zaworu instalacji przeciwołodziowej silnika, załoga zdecydowała się zawrócić na stanowisko. Wezwany personel techniczny dokonał odroczenia usterki zgodnie z MEL Operatora, a załoga kontynuowała operację zgodnie z FCOM A320 (nie wykonywanie lotów w warunkach przewidywanego oblodzenia).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Usterka zaworu ENG ANTI ICE VALVE z nieustalonego powodu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie poinformowano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: