

# RAPORT KOŃCOWY

---

WYPADEK 2185/18



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## WYPADEK

ZDARZENIE NR 2185/18

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia DUDEK

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 21 lipca 2018 r. Stary Kraszew  
województwo Mazowieckie



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2019**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2185/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	21 lipca 2018 r., godz.16:46 LMT			
Miejsce zdarzenia:	Stary Kraszew woj. Mazowieckie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia DUDEK			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25 czerwca 2019r.			

**1. Rodzaj zdarzenia:**

WYPADEK

**2. Badanie przeprowadził:**

PKBWL

**3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:**

21 lipca 2018 r., godz.16:46 LMT.

**4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Nie ustalono

**5. Miejsce zdarzenia:**

Łąka w pobliżu miejscowości Stary Kraszew, woj. mazowieckie

**6. Typ operacji:**

Loty rekreacyjne.

**7. Faza lotu:**

Brak danych.

**8. Warunki lotu:**

VMC, dzień.

**9. Czynniki pogody:**

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre i nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**10. Organizator lotów/skoków:**

Użytkownik prywatny.

**11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:**

Pilot: mężczyzna lat 49 posiadający świadectwo kwalifikacji pilota paralotni.

**12. Obrażenia załogi:**

Poważne obrażenia ciała.

**13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:**

W dniu 21 lipca 2018 r. ok. godziny 16.46 LMT pilot paralotniowy wykonywał lot w pobliżu miejscowości Stary Kraszew. Przelatując nad łąką na wysokości ok. 10 metrów pilot upadł na ziemię. Świadkiem zdarzenia był właściciel łąki, który użycza teren paralotniarzom do wykonywania operacji startu i lądowania. Świadek nie ma pewności, czy pilot paralotni wykonywał manewr do lądowania. Zgodnie z oświadczeniem podjechał do pilota, który leżał na ziemi i był przytomny, ale skarżył się na ból w plecach. Świadek zadzwonił na numer alarmowy i powiadomił służby alarmowe o wypadku. Na miejsce zdarzenia pierwsza przybyła straż pożarna a następnie karetka pogotowia. Lekarz pogotowia po zbadaniu pilota wezwał śmigłowiec LPR, którym pilot został przetransportowany do szpitala w Warszawie.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w dniu 23.07.2018 r. otrzymała informację o wypadku z Komendy Policji w Wołominie. Komisja uzyskała materiały z czynności operacyjnych wykonanych na miejscu zdarzenia, jak również dokumentację medyczną w tym sprawozdanie z przeprowadzonych badań na zawartość alkoholu etylowego w organizmie pilota. Komisja uzyskała zeznania świadka wypadku oraz zeznanie pilota. Pilot w swoim zeznaniu

stwierdził, że wykonywał loty samodzielne i żadna osoba trzecia nie przyczyniła się do wypadku i nie będzie składała wyjaśnień. Próby kontaktu telefonicznego z pilotem nie przyniosły skutków. W dniu 20.05.2019 r. do pilota zostało wysłane pismo wraz z oświadczeniem do wypełnienia, jednak pismo i oświadczenie nie zostało odebrane przez uczestnika zdarzenia.

Na podstawie dostępnych materiałów Komisja ustaliła:

1. Pilot posiadał stosowne uprawnienia do wykonywania lotów na paralotni;
2. Paralotnia była sprawna;
3. Pilot nie znajdował się pod wpływem alkoholu;
4. Pogoda nie miała wpływu na zaistnienie zdarzenia;

#### 14. Przyczyny zdarzenia:

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie określiła przyczyny zdarzenia.**

#### 15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- Małe doświadczenie praktyczne pilota. Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji wydane w dniu 04.07.2018 r., a zdarzenie miało miejsce 17 dni od wydania świadectwa kwalifikacji.

#### 17. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

#### 18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

#### 19. Załączniki:

Nie ma.

**KONIEC**

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*